

تحرير
أ / جلال عبد الفتاح
إشراف
أ / حمدي مصطفى



Looloo
www.dvd4arab.com

بطولات في الميدان



مقدمة الحزب

يعرض هذا الكتاب أهم المعارك الحربية الكبرى ، فضلاً عن بعض البطولات الفردية الفذة ، وهي صراع إرادات أساساً ، وليست مجرد صراع أسلحة ومعدات . والإرادة تحتاج إلى وقت لتنميتها ، كما أن تراكم الخبرة مع الزمن يؤدي إلى الثقة دون اهتزاز .

وكون المرء مقدماً ، لا يعنى التردى فى الطيش أو التهور ، طالما أمكنه إدراك المازق الذى يواجهه ، وتوقع كافة الاحتمالات الممكنة ، ثم اتخاذ القرار بكامل إرادته ، وتحمل أكثر مما كان يظن أن فى إمكانه تحمله ، وعندها سوف توازره قوى داخلية عظيمة يملكها كل منا ، وتزيد من قدراته على الاحتمال فيما يفوق كل التوقعات ، فالخوف أقوى مشاعرنا قدرة على شل حركتنا ، ووقف إرادتنا .

وفى حيلتنا على الأرض ، نجد الأشياء مقلوبة ، وخارجة عن المنطق الصحيح ، فالقوة فوق الحق ، والسلطة فوق العدل ، والنفوذ فوق المساواة والثروة فوق الضمير ، والحكومة فوق الأمة ، والبطش فوق الشرف ، وليس فى ذلك كله ما يثير الدهشة ، فالأرض مجال ابتلاء واختبار وامتحان ، وليست « بروفة » لدار السلام .

والحرب والسلام ليس خياراً للناس ، وإنما الهوان والاستسلام والتخاذل ، أو الصمود والدفاع والقتال هو خيارهم ، فقد كتب الله علينا القتال [البقرة - 216] وبيده سبحانه النصر ، بصرف النظر عن كثرة العدد وقوة السلاح ومدى المدافع ووفرة المعدات . ثم إن التدافع والتصادم والتنافس سنة الحياة على الأرض بين الأفراد

والجماعات والشعوب ، حيث إنه سبحانه يبلو بعضنا ببعض [محمد - 4] ، ولولا ذلك لفست الأرض [البقرة - 251] . ثم إن الله يُثَبِّتُ بعضنا بأُس بعض [الأَنْعَام - 65] ، فأى خيار « استراتيجى » لنا فى هذا الأمر الجلل ، بعد قول الحق ؟!

وقد أمرنا الله أن نعد ما استطعنا من قوة - وليس كل القوة - لنُرْهِبَ أَعْدَاءَنَا [الأنفال - 60] ، فالدفاع حالة دقمة ، والحرب حالة مؤجلة ، والقوة وحدها هى التى تقيم السلام وتحميه ، مع توافر إرادة القتال الصلبة دون تردد .

والقوة بمعناها الشامل لا تقتصر على الجانب العسكرى منها ، وإنما تشمل الجوانب الاقتصادية والعلمية والثقافية والصناعية والمالية وغيرها . ولكن لا بد من جدية العمل فى هذا الإعداد ، وعدم استبدال الأقوال بالأفعال ، فإن يمكنك ردع عدو « بتقيله » ، أو دفع معتد بمهادنته ، أو وقف غاشم بممالأته ، ولا بد من التصدى الحازم والفورى والقوى . وكما أمرنا الله بعصارة الأرض حتى النهاية ، أمرنا أيضاً بالدفاع عن القيم والحقوق ، وصولاً إلى حياة سامية من العزة والكرامة والشرف . إذ إن الدفاع عن تلك القيم ، دفاع عن حدود الله ، وإعلاء لكلمته ، فذلك هو سبيل الله .

لذلك لا بد من التمسك بالحقوق على أى مستوى دون تفريط أو إفراط ، ودون تراجع أو تهاون بأى حال من الأحوال ، حتى ولو كن الأمر هيناً بسيطاً على المستوى الفردى ، ثم يتقوى لتسامح

والعفو ، بعد تسليم الطرف الآخر بخطئه ، دون لجاجة فى الخصومة ، مع ضرورة التصدى للفساد ، واحقاقى الحق ، وإقامة العدل ، والمساواة الكاملة بين الأفراد ، فالحق لا يغير ما يقوم حتى يغيروا ما بأنفسهم [الرعد - 11] ، والتاريخ يثبت ذلك .

هذا هو بالضبط ما يمكن أن نستخلصه من أحداث الكتاب ، فالجيوش التى خاضت مثل هذه المعارك الدموية ، جاءت من شعوب عرفت مبكراً قيمة العدل والمساواة والحرية ، واستشعرت أهمية الحياة الكريمة فى عزة وكرامة على أرض الوطن ، قبل كل القيم الدينية الأخرى .

فلا يمكن بأى حال من الأحوال تنظيم جيش محارب قوى من أمة من العبيد ، أو المستضعفين فى الأرض ، مهما كثر عدده وتضاعفت أسلحته ، فمن أجل من يضضى هؤلاء التصاء بأنفسهم ؟ وقد نسوء من قبل وعاملوه بفظظة ، ولماذا يقتلون إذن ، ولم يشعروا يوماً بأنهم مواطنون محترمون فى أرضهم ؟

مصر الجديدة

جلال همد الفتاح

وفي 23 أغسطس 1939 وقعت ألمانيا مع روسيا معاهدة عدم اعتداء، ولكنها كتبت تنص سراً على تقسيم بولندا. وبدأت الحرب العالمية الثانية في الأول من سبتمبر 1939، حينما انطلقت قوات التانك المدرعة الألمانية عبر الحدود البولندية، وأعلنت بريطانيا وفرنسا الحرب على ألمانيا في اليوم الثالث، بينما أعلنت الولايات المتحدة حيادها في اليوم الخامس.. وفي 17 سبتمبر 1939 اندفعت الجيوش الروسية نحو بولندا، وبعد عشرة أيام سقطت وارسو العاصمة، وتكالب الجيشان عند خط بريست - ليتوفسك، وقسمت بولندا بينهما طبقاً للمعاهدة، واحتلت روسيا فنلندا في نوفمبر من نفس العام.

واستدار هتلر بعد ذلك لمجابهة الجيوش البريطانية والفرنسية، التي كانت قد تجمعت على طول الحدود، وكذلك في بلجيكا وهولندا ولوكسمبورج، وتأجنت هذه المواجهة التي كان مقرراً لها خريف 1939، لأسباب كثيرة، ومنها غزو ألمانيا للدنمارك والنرويج في 9 أبريل 1940، واضطرار بريطانيا لإجلاء 25 ألف جندي أرسلتهم على عجل إلى النرويج وعودتهم مع الأسيرة المائكة، مع 23 طناً من الذهب في خزائن الدولة.

في فجر العاشر من مايو 1940 عبرت القوات الألمانية الحدود الهولندية في حرب خاطفة «بليتز كريج» Blitz Krieg قوامها 30 فرقة مدرعة ومشاة ميكانيكية - وقرقة من 19 إلى 23 ألف جندي في تنظيم القديم، وحقاً من 15 - 19 ألفاً - وكان هناك 45 فرقة أخرى مختبئة في غابات الأردين Ardenne.

1- الإنسحاب البريطاني تحت فوهات المدافع ..

[بقلم: دكتور كولبير]

عندما فرضت القوات المتحالفة التي انتصرت في الحرب العالمية الأولى، شروطاً مجحفة في معاهدة فرساي 1919 على ألمانيا والنمسا وهنغاريا وباقي الدول المنهزمة، كانت بذلك تضع بذور الحرب الثانية، فلقد فرضت هذه المعاهدة على ألمانيا دفع تعويضات باهظة، والتنازل عن كل مستعمراتها حول العالم، وفرض قيود على عدد وتسليح الجيش، وعدم بناء غواصات أو سفن حربية ثقيلة، والأسوأ من ذلك إقالة الإمبراطور ويلهلم الثاني الذي يحبه الشعب الألماني.

وعندما تولى أدولف هتلر منصب مستشار ألمانيا في الخامس من فبراير 1933، بعد نجاح الحزب الاشتراكي الألماني « النازي » الذي يرأسه، أقسم أن يعيد الهيبة والمكانة والاحترام للشعب الألماني، وأن يذيق المنتصرين في الحرب السابقة من نفس الكأس، وبالفعل أقام جيشاً قوياً خلال سنوات قليلة، واستولى على إقليم السوديت Sudet شمال غرب التشيك الذي يقطنه أغلبية من الألمان في سبتمبر 1938، وبموافقة من الحكومة البريطانية رسمياً لسد أطماع هتلر، وكان هتلر قد ضم النمسا في مارس من نفس العام باسم العملية فوشلوس Anschluss أي الاتحاد السياسي، التي وافق عليها الشعب النمساوي في استفتاء.

كان الفرنسيون قد بنوا خطاً دفاعياً طويلاً على طول الحدود مع ألمانيا ، من سويسرا شرقاً وحتى الحدود البلجيكية غرباً ، بطول 320 كيلومتراً ، باسم خط ماجينو Maginot Line تكلف الملايين . فكان للخط يضم مجموعات كبيرة من المدافع المضادة للطائرات ، ومدافع الميدان ، ووشم المدافع الرشاشة ، والأسلاك الشائكة الكثيفة والألغام الأرضية للأفراد والدبابات ، وحواط من الأسمنت المسلح سمكها ثلاثة أمتار ، يعمق 30 متراً ، ويضم تحت الأرض غرفاً للعمليات وممرات طويلة ، وأجهزة معقدة لتوجيه المدافع وغيرها من المعدات ، وقبع الجيش الفرنسي والبريطاني خلف هذا الخط الآمن في انتظار الهجوم الألماني .

قاوم الهولنديون ببسالة ، وفتحوا الأهوسة والكبارى لإغراق الأرض ، وحماية ميناء روتردام Rotterdam ثان المدن الهولندية ، وأمر هتلر بتحطيم كل مقاومة وبسرعة ، وبدأت قاذفات القنابل عملها ، ولقت قنابل زنة كل منها ألف كيلوجرام ، وخلال 15 دقيقة ، قُرب 25 ألف منزل من الوجود ، وأعلنت هولندا استسلامها في 15 مايو 1940 .

واصلت القوات الألمانية تقدمها في لوكسمبورج ، ووصلت قرب الحدود الفرنسية عند مدينة سيدان Sedan ، وكذلك لدخل الأراضي البلجيكية بسرعة . تم إجلاء العائلتين الهولندية والبلجيكية في اللحظات الأخيرة إلى لندن ، وأعلنت بلجيكا استسلامها في 28 مايو . بينما كانت الجيوش البريطانية والفرنسية في الأراضي البلجيكية تتسحب نحو الحدود الشمالية الغربية لفرنسا .

الزعيم الألماني أدولف هتلر ، يمشي مع بعض قوات الجيش الألماني في بداية الحرب العالمية الثانية .



وجرت القوات الألمانية نفسها أمام فرصة لا تعوض لاجتياح فرنسا من الحدود البلجيكية بعيداً عن خط ماجينو . وبالفعل اندفعت دبابات مجموعة الجيش الأول بقيادة الجنرال هسايترز جودريان Heinz Guderian - وهو الرجل الذي وضع نظرية الحرب الخاطفة بالمدرعات لأول مرة - عبر الحدود البلجيكية إلى فرنسا، وكذلك فعل الجنرال إروين روميل Erwin Rommel قائد فرقة البنادق السابعة، وعبر نهر موس عند سيدان الفرنسية . حيث تقدمت لجيوش الألمانية إلى أهد مما وصلت إليه في الحرب العالمية الأولى . وكانت الطرق الفرنسية غاصة بالمدنيين المدعورين والقوات المنسحبة وقد سوت تماماً ، فانتقلت القوات الألمانية في المزارع والطرق الفرعية .

أعلن رئيس الوزراء الفرنسي الجديد بول رينولد Paul Reynauld إقامة خط دفاعي عند نهر السوم Somme بما تبقى من 60 فرقة فرنسية ، ولكن القوات الألمانية كانت تتقدم بسرعة ، بعد أن انضمت 130 فرقة مشاة ميكانيكا إلى فرق البنادق الألمانية . وفي 7 يونيو 1940 أبلغ الجنرال الفرنسي ماكسيم ويجان Maxime Weygand حكومته أن معركة السوم قد انتهت بخسائر فادحة ، ولم يبق إلا الدفاع عن باريس في خط عاجل لإقناذ ما يمكن إنقاذه .

في ذلك الوقت كانت القوات البريطانية والفرنسية في شمال غرب فرنسا والمنسحبة من بلجيكا قد وقعت في الفخ ، وأخذت تتقهقر على طول الساحل الفرنسي المطل على القنال الإنجليزي . بعد استيلاء المدرعات الألمانية على ميناء بولون Boulogne ، ثم كاليه Calais ،

قرب ميناء داتكيرك Dunkirk من الطرف الآخر ، وكان لابد من الدفاع عن هذا الميناء الفرنسي بأي حال من الأحوال . ووقفت المدرعات الألمانية المتقدمة ، حتى يمكن إجلاء القوات البريطانية عبر القنال الإنجليزي إلى ميناء دوفر الإنجليزي ، يعرض 80 كيلومتراً بين الساحلين الفرنسي والإنجليزي .

كانت هناك كارثة عسكرية ضخمة على وشك الوقوع ، وقد أحاطت المدرعات الألمانية بميناء داتكيرك ، من ناحية الحدود البلجيكية ، ومن ناحية الساحل الفرنسي في الجانب الآخر . وفي يوم الأحد 26 مايو 1940 أمر وزير الدفاع البريطاني أنتوني إيدن بالسحاب القوات البريطانية إلى دوفر عبر ميناء داتكيرك .

ولكن الجنرال جون جورت John Gort قائد القوات البريطانية في فرنسا ، أكد لوزير الدفاع في برقية عاجلة أنه لابد من فقد جانب كبير من المعدات العسكرية ، حيث أنه من المستحيل نقلها عبر القنال الإنجليزي في مثل هذه الظروف . بل وكان أمله الوحيد في نقل معظم رجال الجيش الذي يبلغ 390 ألف جندي وضابط ، ولم تستطع هذه القوات البريطانية مع قوات الجيش الفرنسي وقف اندفاع 2700 دبابة ألمانية حديثة . ولم يكن لدى الجنرال جورت سوى مجموعة هزيلة من دبابات ماتيلدا Matelda البطينة بمدافع عيار 37 ملم متراً ، مع مدافع الميدان التي لم يصل مداها إلى نصف مدى المدافع الألمانية القوية .

وأخذت القوات البريطانية في التجمع نحو ساحل داتكيرك ، ويكافحون للوصول إليه عبر ممر صغير عرضه 25 كيلومتراً وطوله 80 كيلومتراً . ولكن الميناء تعرض من قبل لغارات جوية ألمانية عنيفة طوال أسبوع ، وأحاطته إلى جحيم ، وأغرقت العديد من السفن والمدمرات والغرقايات في مدخله ، وأصبح لا فائدة منه ، ولا بد من استخدام السفن الصغيرة للتعرج والملاحة بين مقبرة السفن الغارقة في مدخل الميناء ، ولكنه على أية الحال الأمل الوحيد ولا مفر من التمسك به .

أخذ الأميرال برترام رامزي Bertram Ramsey فقد القوات البحرية في جنوب بريطانيا في لرساة الموقف ، لم يكن لديه سوى 40 مدمرة فقط باقية من 202 وفرقاطة ، وهذه السفن الحربية لا تصلح لنقل الجنود وقد ازدحمت أسطحها بالمدافع والمعدات ، ولم يكن هناك بد من الاعتماد على السفن التجارية المسلحة بمدافع خفيفة ، ومع ذلك لم يستطع سوى توفير 129 سفينة من هذا النوع في ذلك الصباح الأسود ، وإن كان هناك المزيد منها في الطريق من الموانئ الأخرى . ثم كلف الكابتن - عقيد بحري - ويليام تينانت William Tinant بالاشتراك على عمليات الانسحاب البحري في داتكيرك .

لم يكن الكابتن تينانت يتوقع عدده أكثر من 50 ألف جندي من هذه القوات في أفضل الحالات ، وسوف يقع البعض في الأسر ، بينما يقضى تماماً على باقي القوات البريطانية ، فقد كان من الممكن للقوات الألمانية أن تقضى على هذا الجيش الضخم في ساعات ، ولا يعرف

أحدًا ما الذي حدث بالضبط ، فقد توقف تقدم المدرعات الألمانية على بعد 20 كيلومتراً فقط من داتكيرك وأصدر الفيلد مارشال جيرد فون رونشتيدت Von Rundstedt قائد القوات الألمانية في الجبهة الغربية ، أمراً بالتوقف وضم الصفوف .

لم يكن أحدًا من جنرالات القيادة الألمانية العليا يثق في الحرب الخاطفة التي ابتدعها الجنرال هاتز جودريان بالمدرعات والفتحات العميق . وخشى البعض أن تفوق الدبابات الثقيلة في سهول وحقول الفلاندرز في شمال غرب بلجيكا وشمال فرنسا Flanders ، مما يعطل الخطط المعدة لضرب قلب فرنسا .

★ ★ ★

وفي واقع الأمر لم يكن هتلر يرغب في سحق بريطانيا ، بل كان يأمل في التوصل إلى اتفاق معها بعد ذلك ، ويقول الجنرال الجوي هاتز جيشونيك - رئيس هيئة أركان حرب القوات الجوية الألمانية أن هتلر منع وصول الدبابات إلى داتكيرك لإقناع البريطانيين من هزيمة ساحقة ، وهي عاجزة تماماً عن الدفاع ، ويبدو أن ذلك هو ما حدث بالفعل ، فإن الإقدام على مثل هذه المذبحة ليست من الأخلاق العسكرية في شيء ، علاوة على أنها سوف تجرح الكبرياء القومي البريطاني ، ويؤجج العداء لسنوات طويلة .

ومع ذلك سمح هتلر لفقد سلاح الطيران الألماني المارشال الجوي هيرمان جورنج Hermann Goring ، باستخدام سلاح الطيران لضرب



مياه دانكيرك الفرنسي وقد غص بالسفن الغارقة وزوارق الإنقاذ للبحر
الجيش البريطاني . صورة زيتية في المتحف الحربي البريطاني بلندن .



صورة حقيقية لطواير الجيش البريطاني المنسحب إلى سواحل
دانكيرك الفرنسية على مدى 20 كيلومترا

القوات البريطانية المنسحبة ، وإغراق المدمرات ، وهكذا قاذفات
القتال المنقضة الألمانية من طراز يونكر - 87 المعروفة باسم
شتوكا STuka في تمشيط ساحل دانكيرك ذهاباً وعودة ، وهي
تطلق رشاشاتها على الجنود البريطانيين المذعورين طوال النهار
ولأيام طويلة .

وعندما وصل الكابتن نيلت مع مساعديه إلى دانكيرك في مدمرة ،
أصيب بالإحباط ، فقد كان الشاطئ غاصاً بصفوف لانهاية لها من
الجنود المنسحبين وقد شملت الميناء عاصفة هائلة من الدخان
المتصاعد من خزانات الوقود المحترقة ، والأرصعة المشتعلة ،
والقتال المتفجرة ، والطائرات المنقضة بلا انقطاع . وزاد الموقف
سوءاً ، تدمير أكثر من 100 مدفع مضاد للطائرات بسبب سوء فهم
في ترجمة الأوامر المشفرة .

وأخذ نيلت ينظم عمليات الإجلاء البحري ، وأمكنه إدخال سفينة
حتى الرصيف الداخلي للميناء ، ثم تبعها سفن أخرى ببرغم خطورة
الملاحا بين السفن الغارقة ، وبدلاً من استخدام المعبر الخشبية الطويلة
شرق وغرب الميناء ، وأمكنه نقل 7669 جندياً إلى بريطانيا في
اليوم الأول .

وافقت وزارة البحرية البريطانية على استكعاء كل سفينة صغيرة
يمكن الحصول عليها في بريطانيا ، بما فيها الزوارق السريعة ، وسفن
صيد الحيتان ، وقوارب النجاة ، وسفن المعديات الساحلية وغيرها ،

وأذيع هذا النداء في الإذاعة البريطانية علناً ، للمساهمة في إنقاذ الجيش البريطاني من داتكيرك . وفي مساء نفس اليوم الثلاثاء 28 مايو 1940 أبلغ رئيس الوزراء البريطاني ونستون تشرشل الموقف للمدير بوضوح تام على مجلس الوزراء ومجلس العموم البريطاني - البرلمان مؤكداً أن بريطانيا سوف تواصل القتال بصرف النظر عما يحدث في داتكيرك . وفي هذا اليوم الثاني لعمليات الإسحاب ، أمكن نقل حوالي 18 ألف جندي .

كانت هناك خسائر فادحة عند عبور السفن والزوارق في القتال الإنجليزي ، حيث كانت تتعرض لهجوم الغواصات الألمانية ، وزوارق الطوربيد وقاذفات القنابل والألغام البحرية . بل وأخذت المدمرات البريطانية تطلق النيران على بعضها في الظلام ، على اعتقاد أنها سفن ألمانية معادية . وعلى الرغم من هجوم القاذفات الألمانية على طول الساحل الممتد لمسافة 14 كيلومتراً ، أمكن نقل حوالي 47 ألف جندي في اليوم الثالث الأربعاء 29 مايو .

كان الأميرال الفرنسي جين أريال ، فقد القوات الفرنسية في شمال غرب فرنسا ، يعتقد أن الإنجليز يسحبون بعضاً من قواتهم الرئيسية ، لما عرف الحقيقة يوم الخميس 30 مايو - رابع أيام الجلاء - ثار ثورة عنيفة وهدد بإغلاق الميناء ، بل واعتقال الجنرال جورث وضباطه إذا لزم الأمر ، ولكن الجنرال جورث قال ببرود إنجليزي ، إن هذا الأمر مسألة سياسية بين الحكومتين ، إذ كانت القوات البريطانية مرعسة للقيادة الفرنسية من الناحية الرسمية .

حدث بالفعل

وجرت اتصالات سريعة بين الحكومتين الفرنسية والبريطانية ، حيث وافق تشرشل على السماح للقوات الفرنسية في داتكيرك بالجلاء إلى بريطانيا إذا أرادوا ذلك ، كما أصدر أمراً للجنرال جورث بالعودة إلى لندن حتى لا يقع أسيراً ، وعين بدلاً منه لمواصلة الإسحاب . ورغم أطنان الوقود المحترقة فوق سطح الماء ، وصفير القنابل وأزيز الرشاشات ، أمكن إنقاذ حوالي 54 ألف جندي بذلك الأسطول الغريب من الزوارق السريعة ، في اليوم الرابع للجلاء عن داتكيرك ، وهو الخميس 30 مايو 1940 .

ولكن كانت هناك صفوف طويلة ممتدة من الجنود المنسحبين ، على امتداد 30 كيلومتراً على ساحل داتكيرك ، وهم يكدون فوق الرمال ، ويندفعون نحو الأمواج ، وكانوا جميعاً يعانون من الجوع والعطش الشديد ويندفعون . ومما زاد الطين بلة ، أن الفرنسيين فتحوا بوابات أهوسة المياه ، فأغرقت المنطقة المنبسطة لمسافة 25 كيلومتراً ، وأغرقت الأراضي ، وقد عرقل ذلك أي تقدم للقوات المدرعة الألمانية ، ولكنه أيضاً أغرق الطرق التي يستخدمها الجنود المنسحبون نحو الميناء .

وفي نفس الوقت كان الفنيون يقومون بتكمير الدبابات والسيارات بمشاعل الأوكسجين والمطارق الثقيلة ، وتفجير المدافع بوضع دانتين متقابلتين داخل المواسير ثم إطلاقهما عن بعد بوساطة حبل طويل ، ثم يحرقون كل شيء ، حتى لا يتركوا شيئاً للألمان .

أصبح ميناء دانكيرك كتلة من الجحيم المشتعل ، خاصة بعد اقتراب المدفعية الألمانية كثيراً ، وأصبحت قنابلهم تصل إلى السفن والزوارق في الميناء ، وكان الاقتراب من دانكيرك كابوساً رهيباً للملاحين ، حيث أصبح الميناء غابة من السفن الفارقة والهيكل الحديدية الفاتسة . وفي يوم الجمعة 31 مايو أمكن إجلاء حوالي 68 ألف جندي وهو أعلى رقم تم إجلاؤه في يوم واحد .

أخذ سلاح الطيران الألماني يضاعف جهوده في ضرب الجنود البريطانيين وعرقلة وصولهم إلى السفن والزوارق ، ورغم ذلك أمكن في يوم أول يونيو نقل حوالي 64 ألف جندي ، ومعهم الجنرال جورت نفسه ، حيث عين بدلاً منه الجنرال هاروند ألكسندر Harold Alexander الذي اشتهر بعد ذلك باسم « ألكسندر تونس » في المعارك اللاحقة بشمال إفريقيا ، وفي يوم الأحد 2 يونيو 1940 ، تم إجلاء حوالي 26 ألف جندي .

واستمرت عمليات الإجلاء حتى الساعات المبكرة من يوم الثلاثاء 4 يونيو ، حيث توقفت تماماً بعد ذلك بسبب سيطرة لمدافع الألمانية على الميناء ، والتي كانت تطلق داناتها مرة كل عشر دقائق ، وهرب عشرات الجنود بين الحقول القرمزية وأطلال المدينة ، بينما جرى إنقاذ حوالي 53 ألف جندي في الأيام الأخيرة .

كانت الخسائر البريطانية فادحة للغاية ، فقد أسر 68 ألف جندي ، ووصل إلى بريطانيا 338 ألف جندي ، بينهم حوالي 140 ألف جندي

فرنسي وغرقت 200 سفينة تجارية وحربية ، وسقطت 177 طائرة نصفها من القاذفات . فضلاً عن عتاد عشر فرق محطمة في الحقول ، وأكثر من ألفي مدفع ميدان ، و 60 ألف سيارة ، و 76 ألف طن من الذخيرة ، وحوالي 600 ألف طن من الوقود .

ولم يكن في بريطانيا وقتها من العتاد ما يكفي إلا للتسليح فرقتين بريطانيتين فقط ، بل ولم يكن في بريطانيا كلها سوى 500 مدفع عيار 57 ملميمتراً ، واعتقد هتلر نفسه أنه لن يسمع كثيراً عن البريطانيين خلال هذه الحرب ، فقد كان لديه في ذلك الوقت أكثر من 200 فرقة مسلحة بأسلحة حديثة ، ومع ذلك خاطب تشرشل الشعب البريطاني بعد ظهر 4 يونيو 1940 « .. لن نضعف ولن نلين ، وسوف نواصل القتال حتى النهاية ، سنقاتل في فرنسا ، وفي البحار والمحيطات ، سندافع عن جزيرتنا مهما كان الثمن ، وسوف نقاتل على الشواطئ ، وفي الحقول والشوارع والشلل .. ولن نستسلم أبداً .. »

بتمسكوا بالصبر :

True Battles of World War II Magazine.

by Richard Calbert , dated Nov. 1966.

261 Fifth Avenue, New York, N. Y. 10016, U. S. A.

في العاصمة أوسلو ، وفي جميع أنحاء البلاد . وكانوا على اتصال دائم - باللاسلكي - مع المخابرات البريطانية والقيادة النرويجية هناك . لتلقى الإمدادات والتعليمات ، بل إن كثيرا منهم أحضروا إلى بريطانيا للتدريب ، ثم العودة إلى بلادهم مع المتفجرات والأسلحة ، قفزاً بالباراشوت من القاذورات البريطانية ، كما وصل إلى البلاد فرق متعددة من رجال الكوماندور البريطانيين للقيام بعمليات خاصة ، بالتعاون مع فرق المقاومة النرويجية ، ثم العودة إلى بريطانيا مرة أخرى ، ورغم حياذ السويد خلال الحرب فقد تلقى النرويجيون مساعدات قيمة من جيرانهم السويديين بطرق غير رسمية وغير مباشرة .

* * *

كان « ماكس مانز » Max Mans أحد أفراد المقاومة النرويجية في العاصمة أوسلو ، ولم يكن يتوقع أن يظل فوق الشبهات طويلا ، وفي ليلة من شهر أبريل 1941 فتح باب حجرته ، عندما انقض عليه مجموعة من رجال البوليس المحليين النرويجيين ، قبل أن يفسد الفرقة .

جرده رجال البوليس من مسدس تحت يده . وكذلك الآخر حول مساقه ، وأخذوا يفتشون الأوراق التي تخبئها في جيبه ويفتشون غرفته ، التي كانت تضم مجموعة من المتفجرات ، نظر ماكس نحو الباب وقام بحركة صغيرة لغتت انتبه الرجال نحو الباب ، وفي اللحظة التالية تلقى بنفسه على النافذة ، وحطم رجلها وقفز من الدور لتلقى إلى الطريق

2- صراع الموت مع الاحتلال النازي ..

[بقلم : البرخت مولر]

بدأت القوات الألمانية هجومها على الدنيمارك والنرويج في التاسع من أبريل 1940 وكانت بريطانيا قد أرسلت نحو 25 ألف جندي لدعم الدفاعات النرويجية ، عندما هاجمت روسيا فنلندا في مارس 1940 وعندما اقترب اسطول الغزو النازي من ميناء أوسلو Oslo ، فتحت المدافع القديمة في قلعة أوسكارز بورج Oscarsborg Fort بيرانها على السفن المقتربة ، وأوقعت به خسائر فادحة ، حيث استطاعت المدفعية الساحلية النرويجية من إغراق الطراد الثقيل بلوخر Blucher ، وعليه ألغى ضغط وبحار ، مع بعض السفن الحاملة للجنود ، وسرعان ما انطلقت المدافع الألمانية من البوارج الثقيلة ، وأسكتت المدافع الساحلية النرويجية

لم يكن هناك مقاومة تذكر أمام القوة الألمانية العارمة ، وقدنعت القوات البريطانية المتواجدة نحو الشمال بالقطارات . وقد اصططبت الملك هاكون السابع Haakon الذي يبلغ من العمر 67 عاما مع أفراد أسرته المالكة . ومعهم أيضا الرصيد الذهبي للعملات النرويجية المحفوظ في بنك الإصدار المركزي ، والذي يتكون من 23 طنا من الذهب على هيئة سبائك ، وبعد أيام قامت المدمرات البريطانية بجعلتهم من سواحل النرويج الشمالية إلى بريطانيا تحت جنح الظلام

وسرعان ما كون النرويجيون الأحول فرقا متعددة لمقاومة الاحتلال

سمع احد ضباط نيونيس فى المستشفى وهو يقول لرجاله انه من غير الفائدة اعدم ربح كسرت فقرات ظهره ، وسوف يموت على اية حال سريعا ، ثم عين اثنين من رجاله لدراسته حتى يموت فى المستشفى . ولكن الطبيب همس فى آذنه ان ظهره سليم ، وأن بعض الفقرات قد أترلفت من مكانها فحسب ، وسوف يمكنه التحرك سريعا

أخذ ماكس فى الايام التالية بحرى تدريبات داخل حجرته بحدرد ، بينما الحارسان يتناولان خارج الدفعة نيل شهر ، وكس يعرف ان السنط ان تصير طويلا محكمته ، وربما إعدامه . فبدأ يعد لهروبه وعن طريق إحدى الممرضات ، توجهت إلى زمير فى المقاومة الى مكان جلوسه فى احد أعماشى ، وفى اليوم التالى أحضرت معه خيطا طويلا . وبأن تدريبات هروبه سوف تجرى فى الثالثة من فجر اليوم التالى

فى الوقت المحدد ، أدلى ماكس بالخيط الطويل مع قطعة صغيرة من الخشب ، وعندما جنبها ثانية كمن فى نهاية الخيط حبل سميك ، ربطه بالسريير ونزل من الشراعة فوق الجليد الذى مازال موجودا ، وأمرع به رفقه إلى سيارة فى الانتظار ولفوه بالأغطية الثقيلة ، وانطلقوا فى الظلام .

ولم يستطع (ليوليس) النرويجي القبض على ماكس بعد ذلك لبدا ، وعش ليصبح أشهر بطل المقاومة النرويجية ، رغم أنه شخص عدو جدا . ولكنه روع لقوات النزية المحتبة بنفس مصاع البحيرة . وإغراق السفن ، وإرباك خطوط السكك الحديدية .



قوات كورنيلد ، سر جاسوس ، فيهمه - حبل سميك حديد حديد
فى - مع - مع ربح مدونه سريعا



قوات كورنيلد ، سر جاسوس ، فيهمه - حبل سميك حديد حديد
فى - مع - مع ربح مدونه سريعا

نقل ماكس بعد ذلك إلى لندن بواسطة إحدى سفن الصيد النرويجية .. وهناك تلقى تدريباً خاصاً على عمليات التخريب ، وإغراق السفن بالقتال المغناطيسية اللاصقة في الجزء الفاطس منها ثم بعد أشهر هبط ماكس بالبراشوت فوق جبال النرويج المغطاة بالثلوج ، ثم دفن المعدات الكثيرة والمتفجرات التي أسقطت معه في مظلات منفصلة ، وعاد إلى أوصلو

كان (البوليس) السرى النازي « الجيستابو » وعملوه في كل مكان ، والناس صامتون في الشوارع ، ورغم ذلك استطاع ماكس أن يتصل بأصدقائه القدامى من رجال المقاومة ، وعاد بعضهم لإحصار المعدات المدفونة ، ثم قاموا بسلسلة رهية من أعمال التفجير في مصنع لطائرات ، وتلكات البترول ، وخطوط السكك الحديدية ، ومصانع كيميائية واخر للمحركات مما كانت تخدم المجهود الحربي النازي .

وأسمهم ماكس في استقبال بعض رجال الكوماندوز البريطانيين في النرويج للقيام بعمليات خاصة ، واصطحب أسرى من الضباط الألمان معهم لاستجوابهم والحصول على الأسرار ، بل وتدمير مصنع « الماء الثقيل » المهم للغاية ، والذي أقامته القوات الألمانية لصناعة القنبلة الذرية ، بعد أن قُتل كل الغارات الجوية في تدميره ، حيث كان في منطقة جبلية وعرة ، يدافعات أرضية قوية من المدافع المضادة للطائرات .

ثم جاء أمر من لندن بضرورة ضرب حاملية الجنود الألمانية مونتي روزا ، التي كانت تنقل الجنود بين هامبورج وأوسلو ، وكانت السفينة ترسو دائماً في رصيف خاص بالميناء ، محاط بسور عال من الأسلاك الشائكة ، وكانت الكشافات الضوئية تعمل طوال الليل حول السفينة .

ولم يكن هناك من سبيل لنسف السفينة ، أمام قيادة المقاومة ، سوى أن يختلص رجلان تحت الرصيف العريض للميناء . ويظلا هناك ليومين أو ثلاثة ، حتى تأتي السفينة ويثبتا القنابل المغناطيسية بهيكله تحت الماء ، مع ضبط جهاز التفجير ، ليكون إغراقه في عرض البحر ، وكانت مخاطرة كبيرة ، ولكن لم يكن هناك خيار آخر ، واختير ماكس مع صديقه جرم لتنفيذ المهمة .

توجه ماكس مع زميله في إحدى السيارات المجهزة كونش للرفع ، وتوجها إلى الميناء ، وقد وضعاً صندوقين ثقيلين من الأنوار بجانب كونش ، وتحتهما 12 قنبلة مغناطيسية دائرية ، وأظهر ماكس للحرس لترخيص والأوراق المطلوبة . مؤكداً أنهما مكلفان بإصلاح عطب في أحد الكبلات أسفل الرصيف ، وبعد تفريش سريع للونش تمكشوف وأسفله ، سمح لهم الحرس بالمرور بسرعة ، بعد أن سدا مدخل الميناء وتسببا في إرباك المرور ، وبعد أن وضع ماكس وزميله القنابل والصندوقين الثقيلين في ممر مهجور داخل الميناء ، عادا إلى مكانهما خارج الميناء بالونش

في صباح اليوم التالي قفلا راجعين على لأقدام ، وبعد الاطلاع على الأوراق الرسمية سمح لهما الحرس بالمرور . وكان عليهما نقل الصندوقين إلى الرصيف حيث ترسو السفينة الألمانية ، بعد أن وضعاً فيه القنابل الرمنية ، بدلا من المعدات ، وسمحت لهما الفرصة في أثناء تبادل سوات الحراسة ، بل وساعدهما الحرس الجديد في نقل الصندوقين ، لإتمام إصلاح كوابل أسفل الرصيف !

كان الطلام شديدا أسفل الرصيف ، وأساساته باردة جدا ، وكانت هناك طبقة من الحشائش والريث طافية على سطح الماء ، ثم قاما بنقل الصندوقين إلى الجانب الآخر من الرصيف حيث ترسو السفينة موسى روزا . وكان لابد من إتعم ذلك رجفا على بطنيهما ، وكان ذلك عملا مستحيلا

وفكر ماكس في حطة ، فهو يمتلك في محبته بأوسنو قاربا مطاطيا مما تحمله الطائرات ، وخرج من الميناء بعد ان ابتسم للحراس « لقد نسينا بعض الأدوات » ، ثم عاد ومعه صندوق تحته القارب المطاطي ، ولم يشك فيه الحراس فقد اصبح وجهه مألوف

ظلا هناك تحت الرصيف أربعة أيام ، ببعض السدوسيت والقطائر ، وراحات اليد ، وتحملات ألواح الكريهة والفراس الكثيرة التي يزرع بها كل ميناء في العالم ، وفي اليوم الخامس رست السفينة الألمانية أمامهما مباشرة .

ظلت السفينة في الميناء ليومين ، وانتظر الرجلان لآخر لحظة ، ثم ثبت القنابل الأخيرة من القارب المطاطي والسفينة تتحرك خارج الرصيف ، ونجوا بأعجوبة من دوامات المياه وحركة الرافعات الخلفية ، ثم تمسك الرصيف ، ولم يكن هناك حراس بعد تحرك السفينة ، ثم خرج من الميناء . وفي اليوم التالي انفجرت السفينة مونتي روزا في مرساه بميناء كوبنهاجن بالدنمارك ، ثم فعلا ذلك في السفينة « دوني » التي حلت محلها ، وغرقت خارج ميناء لوملو حتى الآن .



بتصرف عن المصدر :



3- غارة بجنوبية في وضع النهار ..

[بقلم: بيتر بونج]

كانت هذه أكبر غارة Ruid نهائية خلال الحرب العالمية الثانية، ومثل هذه الغارات القوية، تعرف في المصطلحات العسكرية باسم «استطلاع بقوة» Reconnaissance in Force. وقد اقترحها الأميرال لويس مونتباتن Louis Mountbaten. قائد القيادة البريطانية للعمليات المشتركة، وهي قيادة جديدة أنشأها رئيس الوزراء وستون تشرشل عام 1941 للتهديد للغزو والعودة إلى ساحل أوروبا، والتي أصبحت تحت الاحتلال النازي

وكان الهدف من الغارة، هو اختبار الدفاعات الساحلية الألمانية، ومعرفة قدرات زوارق الإنزال الساحلية الجديدة على العمل في الظروف الصعبة، والحصول على معلومات مهمة حول الأسلحة والمدافع الساحلية الألمانية، وأجهزة الرادار لكشف الطائرات، وكذلك بهدف عدم سحب أية قوات ألمانية من أوروبا. للقتال ضد القوات الروسية في الجبهة الشرقية لتخفيف الضغط على هذه القوة، فضلاً عن إعطاء الأمل للشعب البريطاني، في إمكانية فتحه جبهة أخرى والعودة إلى أوروبا

وقد أختير ميناء دييب الفرنسي Dieppe باعتباره نموذجاً مثالياً للمواقع الفرنسية الواقعة تحت الاحتلال الألماني، ومجهز بدفاعات

قوية من بطاريات المدافع الساحلية بعيدة المدى . وحقول الأنغام البحرية ، والعواقل الحديدية المقاطعة على طول الساحل ، وغيرها من لوكر المدافع الرشاشة في «برح من الأسمنت المسلحة ، فضلا عن زورق التطويريد ، والمطارات للداخلية خلف الميناء . ووجود الفرقة 302 الألمانية لحماية المنطقة من أي غزو حلف المدينة . وأطلق على الغارة اسم العملية حويبي « Jutuce » Operation

وتقرر أن تكون القوة الرئيسية من لواعيب كندية . مع قوة كبيرة من رجال الكوماندوز سريطانيين Commandos . وبمجموع ستة آلاف حدي وصيبت لورور على الشاطئ ، ولكن هناك أيضا رجال البحرية وانطيران ليصر لمجموع الكلى للمشاركين في الغارة حوالي 8 آلاف شخص . لفضاء يوم واحد فقط على الشاطئ ، وهو يوم 14 أغسطس 1942 ثم العودة في نهاية اليوم

كما تقرر أيضا أن يتولى الكابتن هيو هالت البريطاني قيادة الأعمال البحرية ، فإذا وصنت القوات إلى مشارف ميناء سيب ، يتولى جنرال الكندي هام وبرتس Ham Roberts قيادة قوات الاعارة على الميناء ، بالاشتراك مع الجنرال أجوى أنتوني كوك انبريضاى . وهذا هو مفهوم العمليات المشتركة ، أي التعاون بين القوات البرية والبحرية والحوية في عملية عسكرية واحدة

وقامت تسع سفن حاملات جنود بنقل القوة تحت حراسة ثمانى مدمرات ، واشترك في الغارة بعض المراقبين العسكريين الأمريكيين بالإضافة إلى مندوبين من القيادة الحوية والبحرية البريطانية

والقيادة الحوية ووزارة الدفاع وقيادة الصليات المشتركة والمراسلين الحربيين لنصحف البريطانية والأمريكية ، لتقييم الغارة ونتائجها في النهاية كل حسب تصويره الخاص .

انطلقت القوة المغيرة بعد منتصف الليل . وقد سبقتها كاسحات الألغام لفتح الطريق البحرى ، وأخذ الجميع يدرسون للمرة الأخيرة ، الصور الجوية التى التقطت للدفاعات حول الميناء ودخله ، وقد خصص لكل فريق مهمة خاصة ، كما كان من المقرر أن تقوم المدمرات بإطلاق 1780 دانة متفجرة على ساحل الإنزال خلال عشر دقائق ، وارندى الجميع سترات النجاة «ميوس» تحسباً لأي طارئ ، وقد أطلق اسم الممثلة الأمريكية رسمياً على هذه السترات فى جميع الوثائق العسكرية حتى الآن ، إذ إنها متى انتفخت وضع السبب فى إطلاق هذا الاسم

وعهد إلى الوحدة الثالثة من الكوماندوز تكعيم المدافع الساحلية من عيار ست بوصات ، شرق المدينة على بعد حوالى 10 كيلومترات ، ولكن الشاطئ عند هذه المنطقة يرتفع عمودياً لأمتار عديدة . على أن تقوم الوحدة الرابعة كوماندوز بسمكات المدافع الساحلية فى غرب المدينة . والساحل هناك مستوى وملامس للمياه ، كما كانت هناك أربع بطاريات مدافع مضادة للطائرات خلف الميناء والمدينة لحمايتها ، لما القوة الرئيسية فى المنتصف فكان هدفها الميناء ولقاعته مباشرة ، وكل مجموع الأمكن المقرر نزول القوات عليها ستة أماكن محددة

والغريب أن الدكتور جورج تومسون George Thomson ، مصطحب القوات المعيرة ، حتى يتمكن من فحص جهاز الرادار الألماني لكشف الطائرات قبل وصولها ، لعله يكتشف شيب جديدا فيها ، بعد أن يستولى عليه قوات الكوماندوز . وكان هناك ثلاثة مواقع لهذه الرادارات حول المدينة . وكانت تعليمات القيادة العليا ، بإطلاق الرصاص على الدكتور تومسون عند مواجهة أية صعوبات غير متوقعة والوقوع في الأسر ، فهو الرجل الذي اخترع الرادار البريطاني ، ومن بريتانيا من كسب الحرب الجوية في « معركة بريطانيا » التي استمرت من 8 أغسطس 1940 وحتى 29 أكتوبر 1940 ، ورغم الصعوبات الشديدة التي جابهتها القوات المعيرة ، فقد عاد الدكتور تومسون ، وعاش حتى عام 1975 ، ولكنه قبل المخاطرة بحياته لمعرفة أسرار العدو العظيم

وحدث في الفجر أن شاهدت زوارق الطوربيد الألمانية ، صنادل رجال الكوماندوز ناحية الشرق ، فخذت تمطرها بترشاشات ، وأغرقت بعضها ، وعاد البعض ، ولم يصل إلى الشاطئ إلا صندل واحد حامل للجنود ، وفشل هؤلاء في إسكات المدافع الساحلية شرق الميناء بينما استطاع رجال الكوماندوز من الوحدة الرابعة ، إسكات المدافع الساحلية غرب المدينة .

لم تتحقق المفاجأة . فقد تطلعت المدافع الألمانية في كل مكان على القوات المعيرة في الصباح الباكر ، واشتركت الطفرات في المعركة من كلا الجانبين . وبدأت المدمرات تلك المدينة والمدافع الساحلية من

حولها . بينما مات الزوارق الساحلية الجديدة تنقل الجنود إلى الساحل من سفن الإنزال ثم تعود بالجرحى ، واقتربت السفن حاملة الدبابات من أرصفة الميناء . وسط نيران المدافع الألمانية . التي كانت تصب جام غضبها على المعبرين

جوبهت القوات الرئيسية بمقاومة عنيفة ، ولم تتقدم الدبابات سوى أمتار قليلة في الشوارع الملاصقة للميناء ، وانطلق الجحيم في كل مكان ، والدخان الأسود يحيط بالميناء وما حولها . والمدافع الساحلية لا تكف عن الانطلاق ، وترد عليها مدافع المدمرات طوال الوقت . مع استمرار الغارات الجوية العنيفة على جميع سفن الإنزال المخصصة للدبابات أو للجنود . وبدأت القاذفات المنقضة في اصطيد صنادل الجنود الصغيرة وتفرقها بمن فيها

لمر الجنرال روبرتس بالانسحاب في الساعة الحادية عشرة صباحاً ، وبدأت أولى السفن حاملة للجنود في العودة إلى بريطانيا في الساعة الواحدة ظهراً ، وبقيت بعض السفن والمدمرات والزوارق الساحلية ، لإجلاء القوات المنسحبة تحت القيرن الكثيفة ، ثم تسحبت آخر سفينة بريطانية من أمام ميناء ديب بعد تسع ساعات من الجحيم المتواصل

كانت الغارة فاشلة تماما في معظم عملاتها ، فحتى البطاريات الساحلية غرب المدينة ، والتي جح رجل الكوماندوز في قتل طواقمها وحرسها ، جرى استعادتها خلال ساعة بمجموعة مدرعة من الفرقة 302 الألمانية والسحبوا من الموقع بمعززة تحت النيران الكثيفة

وفقد الكنديون 3363 جندياً وضابطاً من 4961 شخصاً
اشتركوا في الغارة. ما بين قتيل وأسير، وفقد رجال
الكوماندوز 247 شخصاً من 1057 اشتركوا في الغارة، كما
فقدت البحرية مدمرة، و 33 زورق إنزال ساحلياً، و 550 رجلاً،
كما فقد سلاح الطيران البريطانى 106 طائرات، 190 طياراً منهم
30 طياراً فى الأسر.

بينما فقد الألمان 91 طائرة، و 600 شخص فقط

أثبتت الغارة أنه من المستحيل اقتحام ميناء مجهز بالدفاعات
الساحلية المناسبة بطريقة مباشرة كما حدث، وأنه من
الأفضل المرور على السواحل المفتوحة البعيدة عن المدن
والموانئ والدفاعات الأرضية. وهذا ما فعله الحلفاء عند
التروول على شاطئ نورماندى الغربى Normandy فى 4 يونيو
1944، كما جرى تصميم زوارق إنزال ساحلية جديدة بدون
أعماق للاتصال بالساحل الرمنى مباشرة، وقامت شركة
هيجز الأمريكية بتنفيذ هذه التصميمات واستفادت القوات
الأمريكية التي كانت تتدرب فى ذلك الوقت من نتائج الغارة.
وكان عددهم فى ذلك الوقت حوالى 100 ألف جندي فى شمال
أيرلندا.

الطياران الذين تم إلقاءهم فى ميناء ديجيه الغربى والذين أُلقيوا فى المياه بعد ذلك السطح الأمامية للجبهة



ولقد قاتل الكنديون بشجاعة فائقة ، وحاربوا مواقف يائسة تماماً ، واستطاعوا أن يثبتوا للحلفاء أن النزول إلى الساحل الأوروبي في متناول اليد وأن قتلهم الضيف مع القوات الألمانية المتفوقة ، كان الأول من نوعه في قارة أوروبا المحتلة ، بعد أكثر من عامين من الركود الشامل .



تصرف مختصر عن المصدر

World War II Magazine , by Brigadier Peter yo
Orbis Publishing Ltd. , 49 Russell Square ,
4 HP. , England

تصرف مختصر عن المصدر



[بقلم : جيمس مكهرجيير بيرنز]

في مارس 1941 ، استمدعت قيادة القوات البحرية الأمريكية عدداً كبيراً من ضباط الاختياط لتدريب على نظم وأجهزة جديدة كانت الحرب العالمية الثانية مندلعة بالفعل في أوروبا منذ بداية سبتمبر 1939 وكانت العلاقات متوترة بين اليابان والولايات المتحدة ، وكل انشواهد تشير إلى امتداد الحرب في المحيط الهادئ ، بعد تصاعد القوة العسكرية اليابانية ورغم حياد الولايات المتحدة فقد رأى قادتها العسكريون الاستعداد للحرب تحسباً لأي طارئ .

وكان من بين هؤلاء الملازم البحري جون كينيدي John Kennedy ، الذي قضى خمسة أشهر في التدريب والدراسة ثم التحق في شهر سبتمبر على قوة مشاة الأسطول Marine Corps ، حيث عمل في مكتب مخابرات البحرية 2 - 6 في واشنطن

وعندما قامت اليابان بإغراق الأسطول الأمريكي في ميناء بيرل هاربور Pearl Harbor بحر هاواي شمال المحيط الهادئ في 7 ديسمبر 1941 ، أعلنت الولايات المتحدة الحرب على دول المحور Axis - وهي ألمانيا وإيطاليا واليابان وكان لابد من إعادة بناء الأسطول الأمريكي من جديد لمجبهة اليابان ، التي احتلت كل المنطق

الواقعة غرب المحيط الهادئ ، وحتى قرب أستراليا ، وطردت منها القوات الأمريكية والبريطانية والهولندية والفرنسية

قضى الملازم جون كينيدي ستة أشهر في ميناء بورتموث Portsmouth ، بريطانيا في بداية عام 1942 ، ثم عاد إلى القاعدة البحرية الأمريكية في سان فرانسيسكو وبعد قليل أرسلته القيادة هناك إلى جنوب المحيط الهادئ ، لثلاثين في العمليات العسكرية والبحرية الجارية ، لإجلاء القوات اليابانية عن الجزر الجنوبية حيث كلفته القيادة البحرية هناك ، بقيادة زورق دورية سريع Fast Patrol Boat وهو زورق صغير ، مرود بثلاثة رصاصات سريعة ، ومسلح بمدفع مزدوج عيار 37 ملمترا في السطح الأمامي ، وأربعة أسلحة إطلاق الطوربيدات ، ومدفع مزدوج آخر في السطح الخلفي .

* * *

في الثاني من شهر أغسطس 1943 ، انطلق زورق الدورية السريع رقم 109 بقيادة الملازم بحري جون كينيدي ، للقيام بعملية استطلاعية في مضيق بلاكيت Blackett Strait ، بين جزيرة تولاجي Tulagi وجزيرة روسيل Russell في وسط جزر سولومون Solomon Islands ، التي تقع شمال شرق أستراليا وكانت القوات اليابانية تحتل معظم جزر سولومون ، فيما عدا بعض الجزر الصغيرة في جنوبها .

كانت ليلة بلا قمر ، حالكة الظلام ، حينما كان زورق الدورية ينطلق بببطء شديد ، مستخدماً محركاً ورفاصاً واحداً من محركاته الثلاثة ، حتى لا يكتشف من قبل القوات اليابانية في الجزر القريبة . وكان الملازم جون أمام عجلة القيادة في كابينة الزورق ، عندما شاهد البحار جورج روس Ross شبحاً ضخماً في الظلام يقترب منهم بسرعة . وصاح قائلاً « سفينة » في الساعة الثانية » وهو اصطلاح عسكري يشير إلى موقع العدو باعتبار الساعة الثانية عشر هو الاتجاه الأمامى للسفينة أو الطائرة . وبمضى آخر أن السفينة الشبح في اتحاهم تقريباً

كانت الساعة قد اقتربت من الثانية والصف فجراً ، حينما شاهد الملازم جون الشبح الضخم في الظلام ، فادار عجلة القيادة ليستدير بالزورق ، وإتاحة الفرصة لأنابيب الطوربيس الحلفية للهجوم براوية مناسبة . ولكن الزورق لم يستجب إلا بببطء شديد ، نظراً لتشغيله بنصف قوة محرك واحد فقط . ثم تبين أن الشبح القادم بسرعة ، عبارة عن مدمرة يابانية Destroyer

كانت المدمرة اليابانية أساجيري Amagiri ، بقيادة القبطان كوهي هاتامى Kōhei Hanami ، تنطلق بسرعة 40 عقدة knot - حوالي 74 كيلومتراً في الساعة - في احدى المهمم العاجلة . وقد شاهد ضابط عمليات المدمرة الزورق الصغير وهو يعترض طريقها ، فأمر بسرعة باتحراف الدفة عشر درجات إلى اليسار في نفس الوقت الذى انحرف فيه الزورق الأمريكى في نفس الاتجاه

زورق د دورية كان يبحر في خليج



أصبح الوقت متأخراً لعمل أى شيء ، وتجمدت الأيدي في أماكنها ، واتسعت العيون في ترقب . بينما اندفعت المدمرة اليابانية وسط الزورق الصغير ، فشطرت به بصفين .

وجد الملازم جون نفسه وقد انطرح على ظهره فوق سطح الزورق المحطم ، وحده يرقب المدمرة وهي تنطلق في طريقها وكان شيئ لم يحدث . وكان المهندس ماكماهون Macmahon هو الوحيد من طاقم الزورق - المكون من 12 شخصاً غير القائد - الذى كان مع المحركات تسير الزورق . واندفعت نحوه أنسة اللهب المنبثقة من الوقود المشتعل . فوضع يديه فوق وجهه ، وضم ساقيه الى أعلى لاتقاء السيران ولكنه وحده نفسه يهبط الى أسفل مع النصف تعارق من الزورق . فكافح بالصعود الى أعلى وسط البنزين المحترق فوق سطح الماء .

والقت الصدمة العنيفة بطاقم الزورق الى البحر ، وسط تيارات المياه المضطربة التى خلفتها رفاصات المدمرة ثم أخذوا في التجمع فوق نصف الزورق الطافي ، حيث الملازم جون كنفى . وكان المهندس ماكماهون يحاول السباحة وسط البنزين المشتعل على بعد 100 متر من الحزاء الطافي . فانقلب الملازم جون اليه ، وأخذ يسحبه ببطء نحو رملاته . واستغرقت هذه المسافة نحو 45 دقيقة بسبب التيارات المائية التى كانت تدفع الجزء الطافي من الزورق بعيداً .

أخذ الملازم جون ، ينادى طاقم زورقه ، فرد الضابطان المساعدان والمهندس وثمانية من البحارة . وتأكد جون أنه فقد بحارين من طاقمه هما مورفى ، وكيركس . وفى الفجر أخذ فى البحث عنهما فيهما دون جدوى . كان الجميع يرتدون سترات النجاة ، وقد أمكنهم جمع بعض الأشياء التى يمكن أن تساعد في الإبقاء على حياتهم واستغرق بعضهم فى النوم ، بينما أخذ الآخرون يحدون الله على بقائهم أحياء فيما يشبه المعجزة .

شاهدوا فى ضوء الفجر جزيرة كولومباترا على مسافة خمسة كيلومترات إلى الشمال الشرقى . وكانوا يعرفون أن هناك أكثر من عشرة آلاف جندي ياباني فى هذه الجزيرة . كما أن هناك على مسافة ثمانية كيلومترات إلى الغرب جزيرة فيلا التى تفصل بين يابانيين أيضاً . كما شاهدوا بالعين المجردة جزيرة جيزو إلى الجنوب منهم وعلى مسافة أقل من كيلومترين . والجنود اليابانيون يتحركون فيها . وأمر الملازم جون طاقمه بخفض رءوسهم حتى لا تنعكس الظلال على صفحة السماء .

كان الجزء الطافي من الزورق يمتلئ بالمياه ببطء ، فهبط الجميع إلى الماء وقد تغطت أيديهم بحافته فيما عدا المهندس ماكماهون الذى أصيب بحروق شديدة ، والبحار جونستون الذى تمسك بالوقود إلى رنتيه وأخذ يسبح بلا انقطاع ، حيث استلقيا على السطح الطافي . فى العاشرة صباحاً انقلب الزورق وتعلق الجميع فوق ظهره بقدر استطاعتهم .

كان من الواضح أن الجزء الناطقي من الزورق في طريقه الى الفرق ، وأخذ الملازم جون يتطلع فيما حوله . ثم قال لطاقمه وهو يشير إلى بعض الجزر الصغيرة إلى الجيوب الشرقي من موقعهم . « أعتقد أن وجود اليابانيين في هذه الجزر ضئيل . وفرصتنا في السباحة الى هذه الجزيرة الصغيرة ! » وكان لابد من السباحة لمسافة خمسة كيلومترات . فتعلق بعضهم بكتلة طويلة من الأخشاب من حطام الزورق وربطوا أذيبتهم مع مصباح الزورق داخل سترة نجاة حتى تظل طافية . وأمسك الملازم جون بطرف طويل من حزام النجاة الخاص بالمهندس ماكماهون ، وأخذ في السباحة نحو الجزيرة وهو يجذبه .

وصل الجميع إلى الجزيرة بعد خمس ساعات شاقة . وكانت الجزيرة صغيرة لا يزيد طولها على 100 متر . واستلقوا جميعاً على الرمال وقد نال منهم الإرهاق الشديد

لأخذ الملازم جون يفكر في طريقة لالتقاط طاقمه . ولكن يعلم أن زورق الطوربيد الأمريكية تعبر مضيق فارغسون Farguson Passage كل ليلة في طريقها لأعمال الدورية والقتال . وقد ظن أن هذا العضيق يقع خلف الجزيرة التالية لجزيرتهم مباشرة ، فقرر السباحة إليها لاستكشاف الأمر . وأخذ معه مسدسه ، ومصباح الزورق . وقال لهم إنه سوف يضيء المصباح مرتين في حالة عثوره على زورق أمريكي ، وإن كلمة السر « روجر » . والرد عليها « وينكو » .

سبح الملازم جون لتصف ساعة ، حتى وصل إلى الصخور الجزيرة التالية حينما حل الظلام . وأخذ جون يتخطى بين الصخور المرجانية العادة ، حتى وصل إلى الطرف الآخر من الجزيرة المطل على ممر فارغسون حوالي التاسعة مساءً . ثم سبح مسافة كافية داخل الممر لمدة ساعة ، لاعتراض زوارق الطوربيد الأمريكية . ولكن الملازم جون شاهد في منتصف الليل أضواء متوهجة خلف جزيرة جيزو على بعد 25 كيلومتراً ناحية الغرب . ففكر أن زوارق الطوربيد غيرت مسارها لأول مرة منذ مدة طويلة . للدوران حول جزيرة جيزو ، بدلاً من اجتياز ممر فارغسون .

أخذ جون في السباحة في طريق العودة إلى رشاقه ، ولكن التيارات البحرية العارمة كانت تدفعه ناحية اليمين ، وأدرك أنه لن يستطيع في مثل هذه الظروف العودة إلى الجزيرة ، فأضاء المصباح مرتين ، كي يعرفه طاقمه ، ثم أخذ ينحرف مع التيار الشديد عدة ساعات . ودار دورة كبيرة لمسافة طويلة ليوم كامل ، ثم وجد نفسه مرة أخرى في ممر فارغسون ، حيث كان في الليلة السابقة . فأخذ يسبح للعودة إلى زملائه ، وقد أصابه البرد الشديد برعشة متواصلة . ثم وصل أخيراً إلى الجزيرة ، واستلقى على الشاطئ . ولكنه نبه روس Ross بأن يحاول في نفس الليلة ، ثم غاب عن الوعي .

بدأ روس رحلته من بعد الظهر ، وهو يحمل مسدساً للإشارة . وقضى الليل في ممر فارغسون ، ولكن الزوارق الأمريكية لم تمر أيضاً

خلال تلك الليلة وعند عداد روس في الصباح التالي، قور الملازم جون الانتقل إلى جزيرة أكبر حجماً إلى الجنوب الشرقي، حيث المريد من اشجار جور الهند، ونقربها من ممر فرجسون . وسبح الجميع بنفس الطريقة السابقة لثلاث ساعات كاملة نحو الجزيرة الأكبر .

استطاع الطاقم لأول مرة إرواء ظمئهم من سوق ثمل جوز الهند الكثيرة على الأرض ثم أخذوا يجمعون المياه عندما سقط المطر

ولكن معنوياتهم ندهورت بشدة في اليوم الرابع لمحتهم ، ولكن الملازم جون لم يكن على استعداد للاقرار بفقدان الأمل وطلب من روس الاشتراك معه في السباحة نحو جزيرة ناورو Nauru إلى الجنوب .

وصل جون وروس إلى جزيرة ناورو بعد ساعة ، رغم تصعب الذي نال منهما وعثرا فوق الشاطئ على صندوق من الحلوى اليابانية وخبر جاف ، ويزميل صغير من المياه ، وزورق صغير يسع شخصاً واحداً . وعندما حل الظلام أخذ الملازم جون الزورق إلى ممر فرجسون ، ولكن لا أثر للزورق الأمريكية فواصل سيره إلى زملائه في الجزيرة ، ووزع عليهم الحبز الجاف والحلوى اليابانية .

وقبيل الفجر انطلق بالزورق للانضمام إلى روس ، وتكن التيام حملة بعيداً . وقفذه ظهور بعض لوطنيين في زورق آخر ، ونقلوه إلى جزيرة ناورو ، وأحضروا له زورقاً مخبأً يسع شخصين .

قام جون بحفر رسالة بمطواته فوق القشرة الناعمة لثمرة جوز هند « هناك 11 شخص أحياء . الوطنيون في جزيرة ناورو يعرفون مكاننا » ثم قال للوطنيين « .. ريندوفا Rendava » وهي الجزيرة التي تتضمن قاعدة زوارق الطوربيد الأمريكية نحو الجنوب وفهم الوطنيون الرسالة ، وانطلقوا بزورقهم .

عندما حل الظلام انطلق روس مع الملازم جون بالزورق نحو الممر وحملتتهما أمواج المد العازمة نحو المحيط الفسيح ، فأخذا بكافحان لساعتين متواصلتين للعودة إلى جزيرة ناورو وجاءت موجة عاتية قذفت بهما على صخور الجزيرة المرجانية ، فأصيب روس برضوض مؤلمة في كتفه الأيمن ، ثم استغرق في النوم

وفي الصباح فتحا أعينهما على أربعة من المواطنين الأشداء ، وكان أحدهم يتكلم الإنجليزية ، حيث قدم له رسالة من الملازم وينكوت الذي يقود إحدى الدوريات النيوزيلندية في حريرة نيو جورجيا New Georgia في الشمال الغربي وانطلق المواطنون نحو الجزيرة الأخرى مع جون وروس لإبلاغ الزملاء بالكتبء الخطية . وفي المساء انطلقوا نحو نيو جورجيا

استقبل الملازم وينكوت ، الملازم جون كنيدي بحفاوة ، واتصل لاسلكياً بقاعدة زوارق الطوربيد الأمريكية وقرب منتصف الليل وصل زورق طوربيد أمريكي ، اصطحب الملازم جون ، إلى جزيرة رفاقه ، ثم علنوا بهم جميعاً إلى القاعدة .

بعد حوالى الشهر قام الأدميرال ويليام هالسى William Halsey ، بتعليق وسام القلب الأرجوانى Purple Heart ، وميدالية البحرية الأمريكية ومشاة الأسطول « المارينز » للخدمة المتميزة على صدر جون ، وذلك لشجاعته وقيامه بالواجب ، فضلا عن المشاعر الإنسانية للمعصاة بالبطولة والمحافظة على تقاليد البحرية الأمريكية وفى يناير 1961 أصبح الملازم جون كيدى ، رئيس للولايات المتحدة .



يقصص مختصر عن المسير



تربى سيدى شوه ربحه بحرية فى طرف جسون عام 1962
لمتعيد معته خلال الحرب العالمية الثانية



الأدميرال هالسى ، يعلق الأوسمة على صدر الملازم جون كيدى

[بقلم: وليد كرج]

في 23 أغسطس 1939، وقعت ألمانيا اتفاقية عدم اعتداء مع روسيا، وكان هدف هتلر من ذلك تأمين ظهر ألمانيا من أي اعتداء وبموجب هذه الاتفاقية السرية، تم تقسيم بولندا بين الهتلين في شهر سبتمبر التالي وإطلاق هتلر يد روسيا لاحتلال فنلندا Finland، والتي غزتها في الثلاثين من نفس الشهر، وقضى أدولف هتلر عام 1940 كله في عرو واحتلال معظم دول أوروبا فيما عدا الدول المحايدة كالسويد وسويسرا وأيرلندا، والدول المتحالفة والمتعاونة معه كإسبانيا وإيطاليا ورومانيا وهنغاريا وتشيكوسلوفاكيا، ولم يبق إلا بريطانيا.

ولكن في بداية عام 1941 أمر الزعيم النازي أدولف هتلر بتركيز المجهود الحربي الألماني لتوجيه صربة قاصمة إلى روسيا في حرب خلعقة «بليتز كريغ Blitz Krieg» لاستغرق أكثر من شهر قليلة وأعد لذلك 138 فرقة قوية، منها 48 فرقة مدرعة «بانزر» Panzer، وكان لدى روسيا في ذلك الوقت 170 فرقة عسكرية موزعة على مساحة واسعة، خاصة أمام الحشود اليابانية في منشوريا على المحيط الباسفيكي وبين الدفاع عن الحدود الغربية لروسيا في أوروبا الوسطى، ولم تكن روسيا مستعدة لاية حرب في ذلك الوقت، إذ إن تسليح جيشها في معظمه من مخلفات الحرب السابقة وهزيل للغاية

حدث بالفعل

تم توزيع الفرق المقاتلة الألمانية في ثلاث مجموعات جيوش مقاتلة، المجموعة الأولى في الشمال بقيادة الجنرال ليب Leeb، وتضم 26 فرقة والمجموعة الثانية في المنتصف بقيادة الجنرال بوك Bock، وتضم 51 فرقة، والمجموعة الثالثة في الجنوب بقيادة الجنرال فون رونشتيدت Rundstedt وتضم 59 فرقة مقاتلة، من بينها 14 فرقة من رومانيا، وفرنسا من هنجرب «المجر» وهكذا بدأت العملية بينوروسيا Belorussia، لدفع الخطر الروسي بعيداً.

وفي الساعة الثالثة فجر يوم 22 يونيو 1941، عبرت الجيوش الألمانية الحدود الروسية من بحر البلتيك «البلطيق» شمالاً، وحتى البحر الأسود جنوباً وفي نفس الوقت ساعدت القوات الألمانية المتواجدة في النرويج، القوات الفنلندية بقيادة المارشال ماتر هيلم Mannerheim من ناحية الشمال لطرد القوات الروسية المحتلة.

وكانت هناك أيضاً ثلاث مجموعات جيوش روسية على طول الجبهة، ولكنها لم تصمد طويلاً أمام زحف المدرعات الألمانية، وتقهقرت باستمرار نحو موسكو والشرق، مع حرق الأرض التي ينسحبون منها، حتى لا يستفيد منها الجيش الألماني المتقدم. وفي منتصف شهر أغسطس وصلت القوات الألمانية إلى قرب ميناء ليننجراد Leningrad المطل على بحر البلتيك في الشمال وحاصرتة.

كما تقدمت قوات الوسط نحو موسكو بسرعة ، حتى وصلت المدرعات الألمانية الى مسافة 30 كيلومترا فقط من وسط العاصمة في 15 نوفمبر 1941 واستطاعت القوات الألمانية الجنوبية لاحتلال نوكرافيا L-kraive بأكملها ، بما فيها السواحل الشمالية للبحر الأسود .

ولكن حلول فصل الشتاء ، وهبوب العواصف الثلجية العارمة بصفة دائمة ، أعاقت تقدم المدرعات الألمانية ، وتحلقت الطائرات الألمانية وحدث نوع من الشلل والتراجع للقوات الألمانية المتقدمة لنقص الذخيرة والوقود والاعدية وغيرها وهو نفس ما حدث للجيش الفيرسي بقيادة باهنيون بونابرت عند زحفه داخل روسيا ، واحتلاله العاصمة موسكو بالفعل في خريف 1812 ، وهي تحترق بعد إجلاء كل سكانها .

قرر هتلر أن يكون منتصف عام 1942 موعداً نهائياً لحسم معارك الجبهة الشرقية داخل روسيا بى حال من الاحوال ، مع التركيز على احتلال حقول البترول فيقوقر سواء في ميكوب Markop في شرق البحر الاسود ، لوباكو Baku على قسطنطين قريي لبحر قزوين Caspian Sea قرب الحدود الشمالية الإيرانية . وذلك لتأمين احتياجات الجيش الألماني من الوقود ، فضلا عن حقول الفحم في أوكرانيا وغيرها .

كان الموقف العسكري في الجهة الشرقية سيئا للغاية ، خاصة بعد دخول الولايات المتحدة الحرب في 8 ديسمبر 1941 ، بعد قيام

اليابان بضرب الأسطول الأمريكي في شمال الياسفك في اليوم السابق وكان لايد للقوات الألمانية أن تنتهي من معاركها مع روسيا بسرعة ، حتى تتوفر للجبهات المفتوحة الجديدة في شمال إفريقيا واليونان ويوجوسلافيا وغيرها . لذلك قام هتلر بإقالة معظم القادة الذين فشلوا في احتلال موسكو وليننجراد وتحقيق أهداف هتلر الأخرى .

أعد هتلر 37 فرقة مدرعة جديدة لدعم مجموعة الجيش الجنوبي ، لذى قسمه إلى مجموعتين للمجموعة « B » بقيادة الفيلد مارشال فراهير فون فايكس Von Weichs الذي يصم الجيش السادس بقيادة الجنرال فريدريش بولوس Paulus للوصول إلى ستالينجراد Stalingrad والجيش الرابع بانزر بقيادة الجنرال هوث Hoth للوصول إلى ستالينجراد من الشمال على طول نهر الدون Don أما المجموعة الأخرى « A » « فقد كانت في أقصى الجنوب بقيادة الفيلد مارشال ليست 1st . وتضم الجيش الأول بانزر بقيادة الجنرال كلايست Kliest . والجيش السابع عشر للاستيلاء على حقول البترول من باتومي Batumi إلى باكو على الحدود الإيرانية الشمالية

ويطبع فإن مجموعة الحيوش Army Group ، تضم عدة جيوش لوفيتي وكل جيش يصم حوالي 19 فرقة . وكل فرقة تضم حوالي 21 - 23 ألف جندي وضابط حسب نوع الفرق في التنظيم القديم ، والذي خفض إلى 14 - 19 ألفا في التنظيمات الحديثة . وكل فرقة تضم عدة نواءات ، وكل نواء يضم عدة كتائب ، ثم سرايا

وفصائل وهكذا مع قوات دعم أخرى من مدفعية الميدان والمنفعية المضادة للطائرات والمجهد الجوي والبحري وغيرها .

أما على الجانب الروسى الآخر فقد كانت بقيادة الجنرال يريمنكو Veremenko وتحت قيادته الجيش رقم 62 بقيادة الجنرال شوكونوف Chukov ، والجيش رقم 64 بقيادة الجنرال شوميلوف Shumilov وهكذا بدأت معركة ستالينجراد ، وهى مدينة تقع على الضفة الغربية لنهر الفولجا Volga الذى يصب فى بحر قزوين حيث تمتد المدينة بطول 29 كيلومتراً ، وتضم وقتها نحو نصف مليون مواطن ، وفى شمالها مجموعة من المصانع المدنية والحربية المهمة . وأصر الزعيم الروسى جوزيف ستالين ، على الاتصاف المدينة التى تحمل اسمه بأى حال من الأحوال بينما أصر الزعيم الألمانى أدولف هتلر على الاستيلاء عليها أو تصويتها بالأرض تماماً ، حتى يمكن تأمين القوات الألمانية جنوب المدينة والتى تحتل حقول البترول .

وغنى عن البيان أن معركة ستالينجراد Stalingrad ، هى أكبر معركة جرت فى الحرب العالمية الثانية ، حيث قتل فيها أكثر من مليونين من الجنود من كلا الطرفين ، مع المدنيين مع الدمار الهائل الذى حدث بالمطقة وهى تماثل معركة فردان Verdun فى الحرب العالمية الأولى ، حيث الخضفر لفداحة ، وتأثيرها على مجريات الحرب وتألقها بعد ذلك . فقد كانت ستالينجراد صربة قاصمة للجيش الألمانى وبداية تراجعها ، وتقدم الجيوش الروسية حتى دخولها برلين .



بدأ الهجوم الألماني الكاسح في 28 يونيو 1942 شرقاً نحو نهر الدونيتس Donets أحد الأنهر الفرعية التي تصب في نهر الدون ، حيث عبرته في التاسع من يوليو . واندفعت مدرعات الجيش الأول بانزر نحو القوقاز Caucase جنوب مع الجيش السابع عشر مشاة ميكانيكي لاحتلال حقول البترول . ولأهمية هذا الأمر بالنسبة لنقص الوقود لنجيشو الألمانية . أمر هتلر الجيش الرابع بانزر بدعم هذا الهجوم جنوباً . بدلاً من المهمة السابقة في الاقتراب من نهر الفولجا من الشمال .

بينما واصل الجيش السادس تقدمه السريع بقيادة الجنرال بلونوس نحو ستالينجراد مباشرة . فعبرت قواته نهر الدونيتس ، ثم الدون Don - الذي يصب في شمال البحر الأسود - دافعا أمامه القوات الروسية المدعورة في نفس الوقت الذي كانت فيه قوات مجموعة الجيش « B » بقيادة ألفريد مارشال فايكس تتقدم إليه من ناحية شمال ستالينجراد . حيث وصلت بالفعل إلى نهر الفولجا في 23 أغسطس وبعد أسبوع واحد ، كانت جيوش المجموعة « A » قد استولت على معظم حقول البترول في القوقاز ، وأصبحت على بعد 113 كيلومترا فقط من باكو وبحر القزوين

وعندما تباطأ الجيش السادس في تقدمه نحو ستالينجراد بالمواجهة . أمر هتلر الجيش الرابع بانزر بترك جبهة القوقاز ، والتحول لمهاجمة ستالينجراد من الجنوب . وهكذا أصبحت القوات الروسية المدفوعة عن مدينة ستالينجراد تواجه ثلاث جيوش من المواجهة والشمال والجنوب

بدأت القلقات الحوية العنيفة على ستالينجراد في فجر 23 أغسطس ، وانهالت القنابل الضخمة فوق الأحياء السكنية المكتظة بالسكان . وتدلعت النيران في معظم الأبنية المهدامة ، وتوقفت الحياة تماماً في المدينة . واضطرت قيادة الجيش الثاني والسبعين الروسي لنقل مقر العمليات إلى الضفة الشرقية لنهر الفولجا للدفاع عن المدينة . وفي هذا اليوم وحده قُتل أكثر من 40 ألف من سكان المدينة . إذ لم يكن هناك جسور فوق نهر الفولجا تربط بين شطري المدينة ، وتخصبت مياه النهر بدماء القتلى في المعديات الفارقة .

في الثاني من سبتمبر 1942 ، أطيقت قوات الجيش السادس على المدينة من المواجهة والشمال ، بينما أحاطت دبابات الجيش الرابع بانزر المدينة من الجنوب . ولكن بقيت الجيوش انشائي ولستين الروس احتوا لسريبي والسبلى المحطمة للدفاع عن المدينة بأي حال . فلما حاول اللواء الألماني رقم 71 مشاة ميكانيكي ، اقتحام قلب المدينة والسيطرة على ضفة النهر ، قابلهم الجنود الروس والقتال بمقاومة عنيفة رفعت عدد الضحايا في صفوفه . فاضطر إلى التراجع ، ورغم تمكن بعض السرايا الألمانية من احتلال أبنية مهدامة تطل على نهر الفولجا نفسه .

أصبح التقدم الألماني بطيئاً داخل المدينة ، والقتال يدور من منزل في منزل . ومن شرع إلى شرع ولم يكن من الممكن تدخل الطيران الألماني لإحتلال المواقع الروسية بالأهمية وتدخلها واستمر القتال هكذا حتى يوم 1٦ سبتمبر بخسائر فاحشة من الجانبين . وكان الجنرال

بأولوس في مقر قيادته في جنوبيينا على بعد 65 كيلومتراً غرب ستالينجراد ، تحت ضغط شديد من القيادة العليا الألمانية ، وهتلر نفسه الذي كان يتلهف لسماع بها سقوط ستالينجراد

تدفقت التعزيزات الجديدة على الجيش الروسي المدافع عن المدينة من جبال الأورال ، ومن سيبيريا نفسها في أقصى الشرق وكان عبور نهر الدون مشكلة كبيرة للروس للوصول إلى الضفة الغربية ، حيث كانت المعديات هدف سهلاً للطائرات الألمانية المفضضة والمدفعية الألمانية . ومع ذلك نجح الكثيرون في عبوره مع مدافعهم الجديدة عيار 122 ملليمترًا .

وفي 24 سبتمبر 1942 ، وكان الجيش السادس قد فقد ثمانية آلاف قتيل وحوالي 31 ألف جريح ، في حرب الحرائب والشوارع المحطمة . ولكن الجيش الروسي رقم 62 كان قد فقد أكثر من 80 ألف جندي في أقل من شهر واحد دفاعاً عن المدينة وحوار الألمان بقوة سحق المقاومة الروسية شمال المدينة حيث مصانع الأسلحة والذخيرة والجزارات وغيرها . وبعد قتال عنيف وغارات جوية شرسة ، أمكن للقوات الألمانية احتلال بعض المصانع المهدمة بخسائر فادحة من الجانبين في منتصف شهر أكتوبر ولكنهم لم يستطيعوا التقدم أكثر من ذلك . وأصبحت جبهة القتال مجمدة تمامًا عدة أيام ، بعد أن تحولت الحرب إلى معركة إرادات وعناد شديد بين ستالين وهتلر .

أخذت القطارات الروسية في نقل أكثر من 200 ألف جندي روسي لولابمدافعهم الثقيلة ، حيث أخذوا في التجمع عند نقطة تبعد 160 كيلومتراً شمال ستالينجراد قرب ضفاف نهر الدون مع تعزيزات أخرى مشبهة ناحية الجنوب وكان الروس يخططون للقيام بهجوم كبير على جناحي الجيش السادس الألماني ، والجيش الرابع بانزر ناحية الجنوب .

دفع هتلر بتعزيزات جديدة أمام ستالينجراد ، ولكن من الدول الحليفة أو المتعونة ومنها الجيش الهنجرى « المجرى » الثاني ، والجيش الإيطالي الثامن ، والجيشان الرومانيان الثالث والرابع ، مع فرقة من المتطوعين الأسبان وكان تمنح كل هذه الجيوش من مخلفات الحرب العالمية الأولى ، وينقصهم النظام والانضباط . ثم اتهم لم يكونوا مقتنعين أصلاً بأهمية القتال بعيداً عن بلادهم من أجل ألمانيا . وأصبحوا يقاتلون عنائياً كبيراً على الجيش السادس الألماني ، ليس فقط بالنسبة للقيادة والمهام ، ولكن أيضاً بالنسبة للإمداد والتموين اليومي ، الذي كان يعنى من نقصها لصالح الجيش السادس

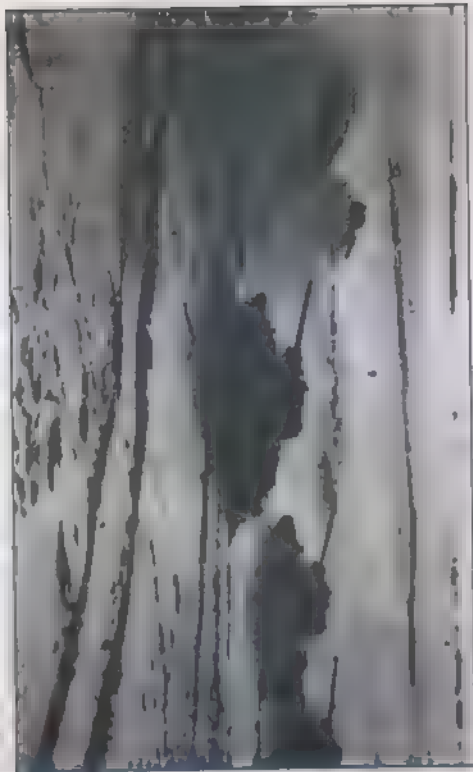
عند حلول الشتاء في روسيا ، وبدء تجمد مياه الأنهار ، حتى تتحمل عبور الشاحنات والمدافع فوقها ، بدأ الهجوم المضاد للكلصح Counterattack ففي السادسة والنصف صباح 19 نوفمبر 1942 ، انطلق 3500 مدفع ميدان روسي على طول الجبهة من الشمال إلى الجنوب تبع ذلك تقدم صفوف طويلة من الدبابات الروسية الجديدة طراز T-34 ، من الشمال والجنوب لتطويق الجيوش الألمانية ، وغلق طرق الإمدادات ، ثم محاصرتها طوال الشتاء

بدأ الجنرال فريدريش باولوس قائد الجيش السادس في تحريك قواته لسد الثغرات في أجناب جيشه ، ومنع تطويقه ، والابقاء على طرق الإمدادات مفتوحة . ولكن الأوامر الشخصية المباشرة من هتلر ، كانت توحه الفرق العسكرية الى وجهات أخرى مختلفة تماماً عما أرادها قائد الجيش . مما أدى الى ارتباك شديد ، وتدهور سريع للموقف . وحاول باولوس الاعتراض مرات ومرات وجهات نظره دون فائدة . وبدأت حيوش الدون الحليفة في الانسحاب غربا ، بعد أسر الآلاف منها ، وتشتت الناقور ورغم ذلك أصر هتلر على عدم انسحاب الجيش السادس الألماني بأي حال من مواقعها

وفي 22 نوفمبر 1942 ، أكمل الروس تطويق الجيش الألماني السادس ، حيث قصمت الدبابات الروسية من الجنوب إلى شرق قمم شاه الروسية في الشمال ، وأصبح هناك حوالي 250 ألف جندي ألماني محاصرين في السهوب الجبلية بين نهر دون ونهر تيرولجا ، فلذاً نجدها بالفعل . واستطاعت بعض الطائرات الألمانية من طراز هينكل - Heinkel 111 ، ويونكرز - Junkers 52 توصيل بعض الإمدادات للجيش الألماني المحاصر ، ولكن العواصف الثلجية المتواصلة هالت دون تحليق الطائرات .

* * *

أمر الجنرال باولوس بتكثيف الطعام لسكر جندي ، وقد صمرت



الدمار الذي لحق بالقرية - أحد الصور من بطولتي - خمس أسابيع فوق الخطوط الأمامية - بطولتي

الوجوه ، وغسرت العيون . من قلة الطعام وشدة الصقيع ،
وشراسة القتال المتواصل ليس نهار في مواقعهم حيث لم يكف
الروس عن الهجوم على الجيش المحاصر . خاصة في ليلة عيد
الميلاد و ليلة رأس السنة . حيث أرسلوا تحياتهم باطلاق منات
المدافع الميدانية على المواقع الألمانية

كانت الإمدادات المتزايدة تتدفق على القوات الروسية من كل
مكان ، للقيام بهجوم شامل وبالفعل انطلق أكثر من سبعة آلاف
مدفع ميدان روسي في الثامنة من صباح 10 يناير 1943 ، وبعد
ساعتين طوق القصف المدفعي الجبهة الألمانية من كل جهة
فأخذ الجيش الألماني السادس يشق طريقه نحو ستالينجراد
نفسها ، بالفرقة 29 بانزر التي كانت تحتفظ بقوتها المدرعة
كاملة ورفض مثل الاستسلام للمحافظة على حياة الجسود ،
وأصر على الدفاع حتى النهاية في مواقعهم

انتقلت قيادة الجيش السادس في مخزن كبير مهدم في ضاحية
من ضواحي ستالينجراد واحتل الخنود الألمان خرائب المدينة ،
بينما الروس يلاحقونهم بالذبايات والمدافع . وأصبح القتال شرسا
للقاية من أجل الحياة .

بذل الفوهرر هتلر مجهودا أخيرا لمحو معالم الكارثة التي تسبب
فيها بأوامره لمباشرة لقادة الفرق في الجيش السادس وحملت لجهزة
اللاسلكي أوامره بترقية الضابط للقادة إلى رتب أعلى ، ومنها رتبة



الطعم في نهر فولغا في مدينة ستالينجراد ، ليلة ١٠ يناير ١٩٤٣

6- الوداع الأخير بين زملاء السلاح..

[بقلم : ديفيد ماكغونالد]

بعد نزول قوات الحلفاء على شاطئ نورماندى الفرنسى فى الرابع من يونيو 1944 ، كثفت القاذفات البريطانية غاراتها على فرنسا ، لقطع خطوط الإمدادات من التدفق على القوات الألمانية التى كانت تقوم بتقديم قوات الحلفاء من الساحل الغربى الشمالى لفرنسا .

وتلقى الطيارون البريطانيون والكنديون تعليمات الغارة الجوية المقرر القيام بها فى منتصف ليلة 13 يونيو 1944 وقد أمرت القيادة الجوية البريطانية بأن يكون هدف القاذفات فى هذه الليلة هو مجمع السكك الحديدية شمال العاصمة باريس وجلس الطيارون والملاحون وأطقم الطائرات فوق الحشيش القضة فى القاعدة الجوية البريطانية الجنوبية ، فى انتظار الموعد المحدد للإقلاع .

وفى الوقت المناسب ، قُطعت 200 قاذفة قنابل من طراز لانكستر Lancaster للصحة ذات المحركات المروحية الأربعة ، التابعة للفرقة الجوية السادسة فى جنوب بريطانيا ، على تكون فوق الهدف لتجمع السكك الحديدية فى كليرفى بفرنسا فى منتصف الليل تماماً وكان من بين هذه القاذفات الطائرة رقم 35-1M من المرب رقم 419 ، التابع للفرقة الجوية وكان طاقم الطائرة كله من الكنديين ، بقيادة

« ألفريد مارشال » إلى قائد الجيش السادس باولوس . وكان ذلك إحياء بالانتحار ، فلم يحدث أن استسلم ضابط ألماني كبير بهذه الرتبة .

فى فجر يوم 31 يناير 1943 اقتربت إحدى الدبابات الروسية من مقر قيادة الجيش السادس ، وقد وقف فى برجها ضابط روسى . وتقدم الكولونيل ويلهلم آدم ، ياور قائد الجيش مع مترجم للبحث فى شروط الاستسلام ، مع القيادة الروسية ، وهكذا انتهى الأمر باستسلام الجيش السادس فى 2 فبراير 1943

خسر الألمان نحو 400 ألف جندي ، والإيطاليون أكثر من 130 ألف جندي ، والهنجاريون والرومانيون حوالي 320 ألف جندي وسويت ستالينجراد بالأرض ، ولم يبق إلا الخراب ، كما لم يبق منها غير 1500 شخص من نصف مليون وأسروا حوالي 500 ألف جندي من الإيطاليين والرومانيين والهنجاريين والألمان لم يعد أحد منهم إلى موطنه بعد انتهاء الحرب ، ولم يعرف مصيرهم ' أما الروس فقد فقدوا 800 ألف جندي فى هذه المعركة وحدها

بتصرف : مختصر من كتاب :

Enemy At the Gates : The Battle of Stalingrad

By William Craig , 1973.

Pub. shes. by Reader's Digest Press , distributed by E. P. Dutton and Co. , New York , N. Y. , U.S.A.

مخطوط 200 رقم 1 - مكتبة جامعة القاهرة - مكتبة جامعة القاهرة

الكنيسة ارت دبيرين . وجلس كل فرد من طاقم الطائرة - المكون من سبعة شخص بما فيهم القبطان - في مكانه ليؤدي عمله المكلف به .

جلس جورج باتريك في برج مدفع مؤخرة الطائرة ، واخذ يرقب النجوم من لفحة الزخمية للبرج الدوار . كان بعيداً عن زملائه وفي عزلة تامة خلف ابواب البرج ، ولم يكن يصله بهم سوى جهاز الاتصال الداخلي . وبعد قليل سمع الطيار ارت دبيرين وهو يعلن عبر جهاز الاتصال ، أنه قد يبق على الهدف سوى ١٠٠ ياردة . ثم سمع يصيح الصياد الميرسكي - الذي يتولى مدفع النهر الأوسط الأرجح في سطح نفذه - وهو يقول صاحداً « مشر بكس - ومدا العجبة » . ثم جاءت تعليقات أخرى من حث فرامدي فذهب بعبدين وروور فيجس مهندس الطائرة ، وبوب بودي مداح طائرة . وجيم كيني فسي الانسلكي وارتفعت تصحكات بين ضفدع طائرة وهي تدفع في انضمام ، مع باقي القاذفات الأخرى .

كان الجميع في لفحة تامة ، ويعرف بعضهم بعضاً منذ أيام التدريب الشدة في كندا ، وبريطانيا وشمال ايرلندا وكانت هذه هي مهمتهم رقم ١٠٠ بالاعتماد على الاهداف الدائمة في أوروبا

وغير عمو الطائرة للمداح الفرنسي . احدث الاصواء الكشفية الانمائية بكسح السماء مع ومضات وشرارات مختلفة من المدافع الارضية المصادة لطائرات وفجأة وقعت القاذوة تحت

الضوء الكاشف المركز ، وصاح الكابتن كي يتماسك الجميع في مكانه ، وانقض بسرعة إلى أسفل ، ودلر إلى اليمين كي يتخلص من الوهج القاتل ، قبل أن تركز المدافع المضادة ضرباتها على الطائرة ، ثم عاد إلى القتال مرة أخرى .

عندما تخطت القاذفة - مع للطائرات الأخرى - كافة الاستحکامات الألمانية الساحلية ، بدأت في الهبوط وريدي لارتفاع منخفض حتى يتمكن جاك فرايدي من قذف القنابل الضخمة بإحكام من ارتفاع 600 متر كما تقضى التعليمات .

عندما وصلت القاذفة إلى ارتفاع 1500 متر ، شاهد جورج باتريك في برجيه الخلفى المنعز شبح طائرة مقاتلة ألمانية ليلية من طراز يونكرز - Junkers 88 ذات المحركين المروحيين ، فبلغ الطيار على الفور ، وأخذت القاذفة تحلق في خط لولسى للتخلص من المقاتلة الألمانية . ولكن كانت هناك أسراب كثيرة من هذه المقاتلات الألمانية السريعة التي صممت للعمل ليلاً ، وقد أخذت في اصطيد القاذفات البريطانية الصممة البطيئة تماماً كما تدير عصبة من الثعالب مذبحاً لمجموعة من الأوز والندج .

وسرعان ما جاءت مقاتلة أخرى من تحت القاذفة ، وقضت بسرعة ومدافعها تومض باللهب ، واهتزت القاذفة من جراء الانفجارات الحادة لدقات المدافع ، وأصبحت تدقت محركى الجنب الأيمن ، وشتتت القنابل في خزانات الوقود بهذا الجناح ثم اخترقت إحدى دلتات هيكل لطائرة

وتفجرت في الداخل ، وسرعان ما انتلع حريق آخر بين برج مدفعية مؤخرة ، وبرج مدفعية وسط الطائرة ، لذى يديره أندى مينلرسكى .

بدأت القاذفة تهوى بسرعة ، وتسطل نظام الاتصالات الداخلية بين أفراد الطاقم . ولكن الطيار أضاع الثمبات الحمرء الخاصة بالقفز من الطائرة في الحال . وكان ذلك في الدقيقة الثالثة عشرة ، بعد منتصف الليل يوم 13 يونيو ، في الرحلة رقم 13 للقاذفة .

كان الطيار ارت ديبراين يحاول الحفاظ على المسار المستوى للطائرة وهي تفقد سرعتها وتهوى نحو الأرض ، كي يتيح فرصة لباقي الطاقم للقفز منها . وجذب جاك فرايدي - قاذف القنابل - باب النجاة الأمامى ، وانفتح بنصف بسبب ضغط الهواء ، وألقى به على أرض الطائرة فاقد الوعي ولكن مهندس الطائرة روى فيجاس ، دفعه من خلال الباب ، بعد أن جذب حبل الباراشوت ، ثم قفز وراءه . وكذلك باقى الطاقم ، ثم للطيار نفسه والقاذفة على ارتفاع 250 متراً فقط من الأرض . وكان الكابتن واثقاً من أنه آخر أفراد الطاقم ، وأن الجميع قد منحت لهم الفرصة للقفز منها .

ولكن هذا لم يكن صحيحاً . كانت هناك مشكلة تواجه جورج باتريك ، في برجيه الدور في مؤخرة القاذف . وكان عليه أن يدير البرج حتى يتمكن من العودة إلى داخل الطائرة لإحضار مظلته للهبوط ، ثم القفز من الباب الخلفى . ولكن البرج لم يستجب للدوران ، والتصق في مكانه ، بينما أخذت السنة السيران والوقود المشتعل ترتفع نحوه

وأخذ جورج في إدارة البرج بطريقة يدوية ، واستطاع فتح أبواب البرج عدة سنتيمترات ، ولكن ليس أكثر من ذلك كانت الطائرة تهوى بسرعة . وهو سجين في مكانه ، كما كان دائما في عزلة تامة ، ولم يكن هناك سبيل للخروج .

في تلك اللحظة كان اندى مينرسكى يهدم بالقنابل من الباب الخلفي للطائرة ، حينما لمح جورج في محبته عبر البرج لرحاحي فاستدار اندى على الفور ، وهو يحاول ان يحافظ على توازنه في أثناء اتحدار الطائرة ، ورحف على ركبتيه فوق التريب بمشع إلى ليل الطائرة وقد حدث مطلبه في لا تسعير وصرخ جورج فيه كي يعود ، ملوحًا بيديه أنه ليس هناك وقت كاف

ولكن اندى تناول بلطه ، واحد يحاور تحطيم أبواب البرج ، وقد تداعت قليلا ، ولكن ليس إلى الحد الكافي واطبق ليس عليه فاحد يضرب البرج والابواب بيديه ، وقد اصبح متعبا من التيران بينما كان جورج يصرخ فيه كي يتعدا

أدرك اندى في النهاية أنه لا فائدة من سوف قد فاب وطاقت رأسه خجلا ، ورحف إلى الخلف حتى الباب الخلفي ثم وقف هناك بملابسه المشتلة ورفع يده بفتحية إلى زمينه جورج ، وبعد بصع كلمات غير مصبوغة قبل أن يفتقر .

كان جورج يدرك أن القاذفة سوف تصطدم بالأرض خلال ثوان فقط وكان يعلم أن قوة الارتطام سوف تؤدي إلى انفجار حمسة

أطلس من القنابل شديدة الانفجار ، لا تبعد عنه سوى 15 مترا . فتش جسمه في البرج وأخذ يصلي في صمت ، منتظرا مصيره النهائي

أخذت القاذفة تهوى في أحد الحقول الفرنسية ، وقد انفصل جدهم المشتعل إثر اصطدامه بشجرة ضخمة وتمزق هيكل الطائرة تمام في صوت وحشي صارخ ، ثم انحرقت الطائرة بشدة ناحية اليسار ، وهي ترتطم بالأرض في قفزات وفي تلك اللحظة انفتح باب السرح ، ووجد جورج نفسه منقذ في الهواء بفعل الصدمات المتلاحقة ثم تلا ذلك انفجاران رهيبان ولكن معظم القنابل لم تنفجر ، وكان عددها 21 قنبلة

أخذ جورج بالتربك بحرك أظرافه في ذهول ، وهو لا يصدق أنه مارا حيا ، ولم يصب بخدش واحد ، وبهض واقفا ، ليرى النيران مشتعلة في حطام القاذفة على بعد 50 مترا

أمسى جورج ليلته مخبأ داخل غابة بعيدا عن الحطام وبعد ايام ساعده احد العزراعين الفرنسيين بالاتصال برجال المقاومة واحد يتسلق مع طيارين آخرين من الحلفاء لأكثر من 70 يوما ، حتى توصيله إلى القوات البريطانية .

كس اندى مينرسكى قد مات بعد هبوطه بالمظلة ، متأثرا بحرقه

لشديدة ، وأبلغ جورج قصته وبطولته للمسؤولين في السلاح الجوي ، مما أدى إلى منح اسم أندي صليب فيكتوريا Victoria Cross ، وهو أرفع وسام بريطاني للشجاعة ، كما أنه الوحيد الذي يحمل هذا التوسم في السلاح الجوي الكندي



يتصالح عن المنبر :

Reader's Digest Magazine, by David Macdonald, dated Dec. - 1965
Pleasantville, N.Y. 10570, U.S.A

بلاط جورج أنديك الأوسمة ، وحر في الصورة في "العالم" لوكسمبور



7- إغراق الأسطول البريطاني في الإسكندرية ..

[بقلم : صلاح رشيد]

قررت قيادة البحرية الإيطالية عام 1941 إغراق الأسطول البريطاني النفية المتمثلة في البحر الأبيض المتوسط . والتي روعت سبغ لامتدادات الإمبراطورية وعرق مذهب الكثير . في أثناء تزويدها بحشيش لا يفسد لظفر في سبغ قريب من الحرب العنيفة الثانية . ولم يكن هناك من سبغ لظفر في شكال مفتوح في البحر . ولذلك صوب نهدد المهمة الانجليزية ستة من رجل الكوماندور البحريين . وعلى رأسهم الصمد أسبغ لويحي بوبين

استطاعت المحارب البحرية الإيطالية مدعة تحركات السوارح البريطانية Battleship في موانئ البحر الأبيض المتوسط . عن طريق عمالها في كل مكان . إلى أن عرفت يوم أن هناك حرجين تقنيين لحقت ميناء الإسكندرية نرحة القصيرة خلال عيد الميلاد في شهر ديسمبر 1941 . وكانت هذه هي فرصة الفريق البحري الإيطالي

قامت العواصة الإيطالية " سيرى " في 18 ديسمبر بقذف الفريق الانجليزي إلى مكان قريب في عرض البحر مقابل ميناء الإسكندرية . وهي تحمر فوق ظهرها ثلاث عواصات صغيرة مكشوفة . تعمل بالمحرك والرافعات الكهربائية الصممة

كان من المقرر أن يقوم الصابغ لويحي مع إميليو بلاكسي . بسبغ البحرية فيانت Valiant على أن يقوم الفريق المكون من اثنين مع أنتونيو مارسيليجي . ورميله سيرناتجو شيرجات . بسبغ النازجة كوين إليزابيث (Queen Elizabeth) ويقوم الفريق الثالث من شخصين أيضاً . بسبغ حاملة بترول واقفة في الميناء حمولتها 16 ألف طن . وشمال البرار في البرول المتدفق ليشعل الميناء كله . وبعد الانتهاء من هذه المهام . عليهم أن يتجمعوا . ويستقلو مركب لصيد تحملهم إلى مكان معين في عرض البحر . حيث سوف تنقذهم عواصة إيطالية يوم 24 ديسمبر

طلعت القواصة على السطح بعد غروب الشمس يوم 18 ديسمبر . وأُنزلت من على ظهرها عواصات الثلاث الصغيرة . حيث حطمت كل منها ناقوس المغناطيسية اللاصقة بمجموع 600 رطل « الكينوجرام يساوي 2024 رطل » ثم انطلقت العواصات الصغيرة نحو الشاطئ بسرعة ثلاثة كيلومترات في الساعة

حوالي الساعة التسعة مساءً . وصل الرجال الستة . إلى شاطئ رأس النخيل بالإسكندرية . وهم يرتدون ملابس القطر المصنوعة من المطاط واقعة التنفس . وكانت رؤوسهم تطفوا فوق سطح الماء لتوفير أسطوانات الأكسجين

كان هناك المزيد من الوقت . وكان من المقرر نسف ناقلة البترول في الساعة السادسة صباح الخامس دقائق . ثم تلتها

بعض دقائق البارجة فاليات ، ثم البارجة كوين اليزابيث بعضر دقائق أخرى وقضى رجال الكوماندور وقتهم وهم يتناولون وجبتهم الأخيرة على الشاطئ مما حملوه معهم من طعام

بعد منتصف الليل تحرك الجميع ، كل في غواصته الصغيرة نحو الميناء ، كانت هناك شبك فولاذية واقية عند المدخل وقبل قيامهم بقرض أسلاكه العليظة بأدوات خاصة ، فوجئوا بالأضواء تنبعث من الميناء تمهيدا لدخول بعض السفن وكانت هناك ثلاث مدمرات في طريقها للدخول ، فتسللوا خلفها ، بعد رفع الشباك الواقية .

فلما تقدموا نحو الدخول ، اكتشفوا وجود شبكة أخرى من الصلب ، لحماية مرسى البارجتين وحاول لويجي مع زميله رفع الشبكة لمرور الغواصة الصغيرة من تحتها ، ولكنهما لم يتمكنوا من ذلك لأنهما كانا لا يد من المرور فوقها دون أن يراهما أحد ، رغم أن طول الغواصة الصغيرة يصل إلى 6.5 متر وعرضها حوالي 65 سنتيمترا ومع ذلك نجحوا في العبور ، ثم غطسا على الفور بجانب البارجة فاليات .

صعد لويجي إلى سطح الماء لتحديد اتجاه مقبلة ومؤخرة البارجة ، وقد أمسك بحبل طويل ليرشده إلى مكان غواصته ، فلم عاد لم يجد زميله بل وتوقف محرك الغواصة الكهربائي عن العمل فإطلق يودى المهمة وحده .

أخذ لويجي في حمل القنابل الأسطوانية المغناطيسية ، ولصقتها بقاع البارجة ، بعد ضبط أجهزة التفجير . وبعد حوالي الساعة ، كان قد ألصق كل القنابل إلى تحملها العواصة الصغيرة ، وقد نال منه الإجهاد ثم حاول الصعود إلى السطح لالتقاط أنفاسه من الدوار الذي كاد يصيبه . فشاهده حارس السطح على البارجة ، فأطلق الإنذار بينما صوبت الأضواء الكاشفة عليه ، مع وابل من طلقات البنادق والرشاشات .

لجأ لويجي إلى شمندورة عائمة للاختباء بها من الرصاص ، فوجد زميله بيتكي هناك ، وقد كاد يشرف على الفرق بعد توقف جهاز التنفس تحت الماء وسرعان ما جاء زورق دورية وانتشل الرجلين لاستجوابهما . ولكنهما أصرا على عدم إفشاء سر مهمتهما . فأصدر أحد الضباط على البارجة أمرا بحبسهما على أفراد داخل السفينة ، لاستكمال استجوابهم في الصباح

أخذ لويجي يرقب موعد الانفجار في قلب ، إلى أن دوى انفجار شديد في حاملة البترول ، فتطايرت مؤخرتها ، واصطدمت بإحدى المدمرات ، وألحقت بها ضررا شديدا ولكن القنابل الحارقة لم تنفجر ، وبالتالي لم يشتعل البترول المتدفق منها . وكان الانفجار التالي في البارجة فاليات ، وعندئذ طلب لويجي مقابلة القبطان تشارلس مورجان على عجل وأبلغه أن البارجة سوف تنسف خلال 10 دقائق ، وطلب منه صعود رجاله إلى السطح لإنقاذهم

طلب منه القبطان ارشاده إلى أماكن القنابل لمرعها بسرعة ، ولكن لويجي رفض ذلك فأعاده القبطان إلى مسجبه داخل السفينة ، وأمر بحارته بالصعود إلى السطح بسرعة . وبعد دقائق دوت الانفجارات ، واهترت البارجة بعنف ، وخرج لويجي من غرفته المغلقة وقد تطير بابه ، وسط نباح كثيف ثم هرب إلى السطح بسرعة . ليشهد بعد دقائق أخرى انفجار القنابل في البارجة كوين إليزابيث .

أصبحت البارجتين البريطانيتين بضرر بالغ ، واستقرت في قاع الميناء بمخزنتيهما ، بينما كان التفصل الأمامي عاتمين كما قتل الكثيرون من طاقم البارجة كوين إليزابيث . وكان بحارة البارجة قاتلات ، قد نجو جميعا بسبب مروعة لويجي

أصبح الأسطول الإيطالي في البحر المتوسط متفوقا على الأسطول البريطاني بعد هذا الحادث ، خاصة وأن بريطانيا قد فقدت بارجة وحاملة طائرات بالطوربيدات والألمانية واصبح في وسع الأسطول الإيطالي تزويد القوات الإيطالية والألمانية في شمال إفريقيا بالأسلحة والذخيرة والتموين .

أظهرت الصور التي التقطتها طائرات الاستطلاع الإيطالية . حجم الأضرار التي حدثت في ميناء الإسكندرية لنبرجتين وسفينة البترول وثلاثة مدمرات أخرى لكن البريطانيين بدلو كرماء في وسعهم لإيهام الإيطاليين بغير ذلك وبينما كان الإصلاح جاريا في البارجتين ، كانت الحفلات تقام على سطحيهما للتمويه



تضيق القنابل المتناحرة على الأربعة عشر بارجة لانياس . وكما نرى ، حاربوا بشجاعة في ميناء الإسكندرية

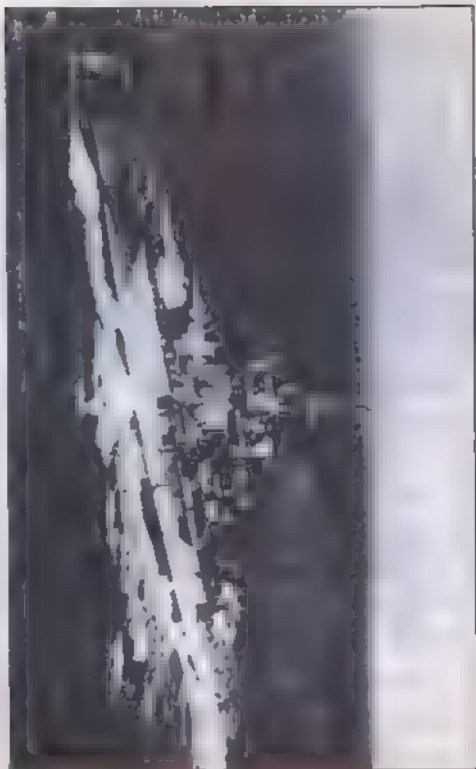
ومع ذلك استمرت عمليات الإصلاح والتعويم حوالي ثمانية أشهر ثمينة في أثناء اندلاع العمليات العسكرية البحرية في المنطقة

جرى اعتقال الفريق الانحاري الإيطالي الستة وبعد استسلام إيطاليا في ٨ سبتمبر 1943 . أفرج عن لويجي ورفاقه . وعادوا إلى إيطاليا بعد فترة قصيرة

حينما علم رئيس الوزراء البريطاني وينستون تشرشل بنبأ إغراق البارحتين البريطانيتين . أبدى إعجابه بالضباط البحريين الإيطاليين وقال انه عمل غير عادي من أمثلة الشجاعة والبراعة والمروءة العسكرية

وفي سبتمبر 194٩ وقف الضابط البحري لويجي لوبين ، أمام ولي العهد الإيطالي الأمير أمبرتو . لتقليده أرفع وسام إيطالي تقديراً لخدماته لبلاده أثناء الحرب . وذلك في احتفال رسمي

وتقدم الأميرال تشرلس مورجان - قائد البارجة فانيانت في أثناء أحداث - وهو يقول « هل يسمح لي الأمير بأن أشرف



البارجة البريطانية فانيانت العجينة . حذر حياه لاكتوريه بعد صلاحها ولاخط الملاح الأريج الأمامية
في برامها المولود وملكها في اعلى

اجتماع بينهما في العاشر من سبتمبر رفض أيزنهاور القيام بهذه القفزة الجنوبية وسط الجيوش الألمانية ، وطلب من مونتجومري الاستيلاء على ميناء أنتويرب البلجيكي ، خاصة بعد استيلاء قواته على العاصمة البلجيكية بروكسيل حتى يمكن لمسفن الإمداد الوصول إلى ميناء قريب من قواته . إذ لا يمكن للسيارات تزويد كل هذه الجيوش بالإمدادات اليومية من ميناء شاربورج على بعد 750 كيلومتراً .

وعندئذ طلب مونتجومري القيام « بقفزة صغيرة » للوصول إلى نهر الراين ، على بعد 103 كيلومترات من الحدود البلجيكية الهولندية خاصة وأن الصوريخ الألمانية من طراز V-2 بدلت في صرب بريطانيا من السواحل الهولندية . ووافق أيزنهاور Eisenhower على هذه الخطة « المحدودة » ، لتبني اندفاع القائد البريطاني . وإيجاد مهمة محددة لقوات المظلات المساعدة في جسر بريطانيا رغم أن ذلك يعنى تأجيل فتح ميناء أنتويرب البلجيكي . وتحويل الامدادات إلى قوات مجموعة الجيوش رقم 21 في الشمال

كانت خطة مونتجومري البسيطة والجريئة ، تعنى إسقاط مجموعات كبيرة من قوات المظلات على طول مسار تقدم نيلبات . الفرقة 30 من الحدود الشمالية البلجيكية ، للاستيلاء على اكباري والمعابر المهمة بطول 103 كيلومترات . وحتى مدينة أرnhem الهولندية على نهر الراين Rhein قرب الحدود الألمانية وهو النهر العظيم الذي ينبع من جبال الألب في سويسرا ، ويخترق غرب ألمانيا ثم منتصف

هولندا وحتى مصبه في بحر الشمال قرب روتردام . وكان مونتجومري يأمل - عند الوصول إلى أرnhem - أن يتجه يمينا داخل ألمانيا ، وخلف خط سيغفريد الدفاعي ، ثم الوصول إلى برلين !

أطلق على هذه الخطة اسم العملية « ماركت - جاردن » Market Garden ، وتعنى « القوات المحمولة جواً Airborne Troops » ، و « جاردن » القوات الأرضية وعين لها يوم الأحد 17 سبتمبر 1944 للتنفيذ وكان لابد من إسقاط 35 ألف جندي مظلات بالطائرات على النقاط المحددة ، بحوالي 2500 طائرة شراعية تجرها القاذفات لمسافة 500 كيلومتر من جنوب بريطانيا وحتى شرق هولندا ، مع حشود أخرى من أسراب المقاتلات والنقل الجوي . وكان مجموع الطائرات من جميع الأنواع حوالي خمسة آلاف ، والتي لابد أن تشارك في هذه العملية الجريئة .

كان على الفرقة الأمريكية رقم 101 المحمولة جواً بقيادة الجنرال ماكسويل تيلور الاستيلاء على المعابر والجسور وحتى مدينتي إيندهوفن Endhoven ، وفيجيل Veghel الهولنديتين . وإلى الشمال من ذلك كان على الفرقة الأمريكية رقم 82 المحمولة جواً بقيادة الجنرال جيمس جافين James Gavin تأمين المنطقة والجسور بين مدينة جراف Grave ومدينة نيجميجين Nijmegen على أن تتولى الفرقة البريطانية الأولى مظلات بقيادة الجنرال روبرت أوركهارت Robert Urquhart ، واللواء الأول البولندي مظلات بقيادة الجنرال ستانيسلاو سوسابوفسكى Stanislaw Sosabowski احتلال الجسور

والمعابر على نهر الراين نفسه الذى يشق مدينة أرنهيم وعلى جميع هذه القوات الاحتفاظ بالجسور مفتوحة لمرور دبابات قوات الفيلق البريطانى رقم 30 بقيادة الجنرال برين هوروكس Brian Horrocks . القادمة من شمال بلجيكا خلال يومين على الأقل

أظهرت صور الاستطلاع الجوى وجود دبابات ألمانية حول أرنهيم ، كما اكدت قوات المقاومة الهولندية وجود الفرقتين التاسعة والعاشرة بانزر التابعة لقوات العاصفة « SS » بخلاف القوات الألمانية المدافعة فى المنطقة ، مما أزعج ضباط المخابرات الحربية . ولكن قادة قوات المظلات المشتركين فى الهجوم ، استخفوا تماماً بهذه المعلومات ، وحتى مونتجومرى نفسه ، فقد كان الجميع يرغبون فى تنفيذ العملية . ولحدث ما يحدث

ولم يكن من الممكن تنفيذ العملية والهبوط ليلاً ، فقررت القيادة تنفيذها فى وضوح النهار ، ونقل القوات الصخمة والمعدات على ثلاثة أيام . وفى بحر يوم 17 سبتمبر 1944 ، انطلقت 1400 قلادة قابل من 24 قاعدة جوية فى جنوب بريطانيا لك مواقع المدفعية المضادة للطائرات والقوات الألمانية فى منطقة العمليات المقررة وهبيل العاشرة صباحاً ارتفعت السماء بحوالى 2023 طنقة نقل وحملات الجنود وشراعية وسحب ومقاتلة وغيرها ، تحمل 20 ألف جندي ، 511 سيارة جيب ، 330 مدفع خفيف ، 590 طنًا من الذخيرة والمتفحرات كدفعة أولى . وتمت عمليات الإنزال بخسائر بسيطة .

لم تدرك القيادة الألمانية فى المنطقة حجم العملية العسكرية ، رغم القصف الجوى العنيف على طول الحدود الهولندية الشرقية الجنوبية ، من أرنهيم وحتى الحدود البلجيكية . ومع ذلك منذ أسر الفلند مارشال فالتر موديل Walter Model قائد للقوات الألمانية فى المنطقة شرق هولندا ، قائد الفرقة العاشرة بانزر بتحريك دباباته جنوباً إلى نيميجمن للدفاع عن الجسور والتكأرى هناك كما أمر الجنرال ويلهلم بيترتسين قائد الفرقة الثانية بانزر باستطلاع الاراضى والسهول حول أرنهيم ومجابهة قوات المظلات كما أمر الجنرال فالتر هارترسر قائد الفرقة التاسعة بانزر بتأمين مدينة أرنهيم نفسها ، والجسر الفولاذى على نهر الراين ، الذى يربط بين الطرف الشمالى والجنوبى للمدينة .

جرت معارك عنيفة فى مختلف المناطق ، دون تنسيق مع القيادات . بسبب أعطال أجهزة اللاسلكى الميدانية ، حيث أخذ كل فريق فى أداء المهام المكلفة بها دون معرفة مايجرى فى الجبهات الأخرى . وفى نفس الوقت بدا الفيلق 30 البريطانى فى عبور الحدود البلجيكية الشمالية فى حوالى النائية ظهرًا ، بعد قصف مدفعى عنيف . وانطلقت الدبابات التسيرمان نحو الشمال بسرعة 13 كيلومترا فى الساعة ، وخلفها قوات المشاة مباشرة فى سياراتها الحربية .

كانت هناك بعض الوحدات الألمانية المحصنة جيدًا على جانبي الطريق . على بعد ثمانى كيلومترات وتركوا بعض الدبابات تمر أمامهم ، ثم فتحوا نيران مدافعهم . فتمرت تسع دبابت في دقيقتين ، واشتعلت النيران في عدة دبابت أخرى وتوقف الحرف بعد أن سد الطريق أمام الدبابت والسيارات والمدافع المتقدمة ولحنت طقرف الحلفاء في ضرب المواقع الألمانية على ارتفاع منخفض ثم أخذ رجال المشاة في تطهير الطريق على الجانبين أمام المدرعات المتقدمة . وفي هذه اليوم لم تقطع قوات الفيلق 30 البريطانى غير 11 كيلومترًا فقط ، وكان الجنرال هوروكس قائد الفيلق يتوقع أن يصل الى ايندهوفن بعد قطع 21 كيلومترًا

كانت الفرقة الاولى مظلات البريطانية قد هبطت عرب مدينة اريهم في حقل واسع بالقرب من عبة هناك ، وعلى بعد 13 كيلومترًا من المدينة وبعد أن تجمعت الكتائب ، اخذت كل منها في التقدم نحو المدينة . وتمكنت الكتيبة الثانية مظلات بقيادة الكولونيل - عقيد - جون فروست John Frost من احتلال النصفه الشماليه لجسر اريهم ولكن الكتيبة الثالثة والاولى مظلات فشلنا فى الوصول إلى الكوبرى لتأمين المواقع ، ودعم الكتيبة الثانية امام الهجوم الألماني السالحق .

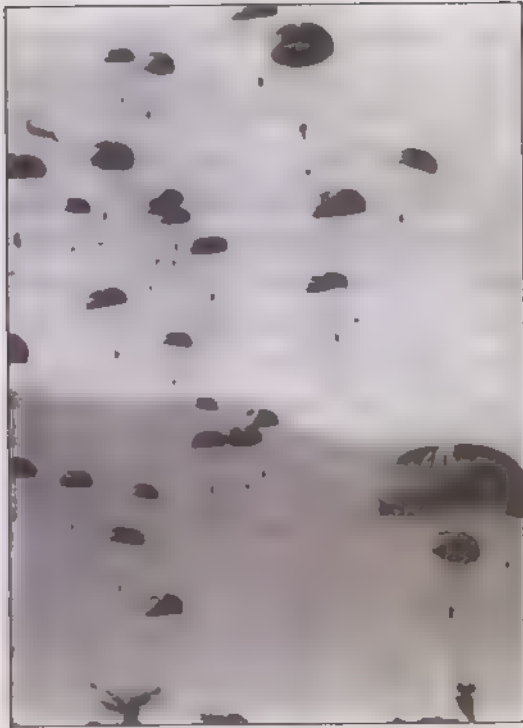


تم سحب دبابات الفيلق 30 البريطانى لسير ان المسالحق الألمانية أثناء تقدمه داخل الاراضي الهولندية

كان هبوط الحلفاء بالمظلات عند نهر الراين في أرنهيم صاعقاً للقيادة الألمانية العليا وهرع الفيلد مارشال جيرد فون رونشتد Rundstedt فقد للجيش الألمانية في الجبهة الغربية لتدارك الموقف ، حيث كان يعتقد ان الجيش الأمريكى الثالث بقيادة الحنرال باتون ، الذى يزحف نحو منطقة اليسر ، هو المصدر الحقيقى للخطر على قلب ألمانيا ورغم ما فى ذلك من مخاطره ، امر رونشتد بتحريك بعض الوحدات المدرعة والمدفعية المضادة للطائرات ، لمجابهة الاخطار القادمة من شرق هولندا قرب الحدود الألمانية

حاول رجال الكنيية الثابتة مظلات عبور الجسر ، والاستيلاء على الطرف الجنوبى ، ولكنهم جوبهوا بنيران ألمانية كثيفة اعادتهم إلى الطرف الشمالى عدة مرات ، ثم بدأ الهجوم الأمامى فوق الجسر بالعربات المصفحة والمدافع ، فقابلهم رجال الكونونيل بروس ت بوابل من الجحيم ، واشتعلت النيران فى المصفحات الألمانية فوق الجسر ، واصطدم بعضها ببعض ، وسدت الطريق أمام دبابات أخرى متقدمة .

كان القتال دائراً فى كل مكان ، وطوال الوقت ليل نهار وكان الوقت يمر بسرعة ، والرجال يحتفظون بالكبارى والجسور فى انتظار دبابات العتيق 30 البريطانى دون حدودى وقد انخفضت الذخيرة والتموين بسبب سقوط معظم المظلات التى تقذفها الطائرات فى الجانب الألمانى ولكن قوات المظلات حافظت ببسالة على تأمين الجسور لمرور الدبابات ، أكثر من 48 ساعة حيث طلب منهم ذلك فى بداية العمليات وزاد الطين بله انقطاع



فى عملية جريته هبط 35 ألف جندي من المظلات فى شرق هولندا

الاتصالات بين الوحدات المختلفة وبين القيادات ، بسبب سوء الأجهزة نفسها وأصبحت كل كتيبة أو وحدة تحارب وحدها دون توجيهات ، بينما القوات الألمانية تتدفق على المنطقة

في يوم 1٩ سبتمبر - بعد يومين من القتال المرير - ولم تصل الدبابات البريطانية بعد ، ولدى ماران الكتيبة الثانية مظلات تحتل بعض المنازل التي تشرف على المدخل الشمالي لجسر أرنهيم ، وقد كادت دحيرتهم وموتهم ان تنفذ ويدات الدبابات والمدافع الألمانية في صباح ذلك اليوم في ضرب مكثف للمنازل التي يحتلها البريطانيون فاحالوها ركاما وسووها بالارض تماما رغم الخسائر الفادحة . اصر الكولونيل فروست على الاحتفاظ بالجسر بما تبقى لدى قواته من ذخيرة .

توقفت دبابات الفيلق 3٥ لحين اصلاح حسر نفذه الالمان عدد مدينة زون جبوب وقرر الحراس أوركهارت قائد الفرقة البريطانية الأولى مظلات الإسحاب بما تبقى من قواته من أرهيم ، بالقوارب التي أعدها المهندسون الكنديون ، وعبر نهر الراين من ناحية الغرب ومعنى ذلك التضحية تماما بالكتيبة الثانية مظلات بقيادة الكولونيل فروست ، التي مارالت تحتفظ بجسر أرهيم ونحن قوات الفرقة بالكامل كانت على وشك القضاء تماما

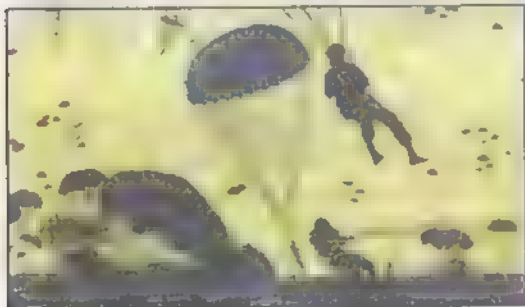
كانت الحرائق مشتعلة في كل مكان بالمدينة ، والهولنديون يحاولون سد لاطرق أمام تحركات القوات الألمانية ، ومساعدة القوات البريطانية بقدر الإمكان ولم يعد أحد يعرف في أي اتجاه يطلق النيران ، فقد تبادلت الوحدات الألمانية والبريطانية مواقعهم عدة مرات في أماكن كثيرة . وكان كل طرف يستخدم مدافع ونخيرة ، بل وتموين اطراف الآخر . مما وجده أمامه .

لم تصل الدبابات البريطانية أبدا إلى أرنهيم . حيث اوقفت المدافع الألمانية طهور الدبابات في طريق ضيق لا يسمح بالمناورة ، قل 12 كيلومترا فقط من أرنهيم ونهر الراين واستمرت المعارك الصاحبة في كل مكان حتى يوم 2٦ سبتمبر 1944 ، حيث بدأ تراجع واتسحب جميع القوات المهاجمة وتنظيم الصفوف أم ما تبقى من كتيبة الكولونيل فروست وعددهم 120 مظليا فقد استسلموا بعد نفاذ دحيرتهم تماما . وامر الالمان بإخلاء أرنهيم من سكانها على الفور .

عاد من قوات الفرقة الاولى مظلات البريغادية 21٥3 مظلبي من عشرة الاف شخص وبلغ حملة انقتلي في جميع الجبهات حوالى عشرة الاف جندي . و ١2 الف جريح من المظلات اي أكثر من

تكبده للحلفاء من خسائر عند غزو نورماندى فى 6 يونيو 1944
أما جملة الخسائر بين قوات المظلات والقوات الأرضية فبلغت 17
ألف جندي بين قتل وجريح وأسير ومفقود .

وقد قامت الكتيبة الثانية مظلات بقيادة الكولونيل فروست ،
بالمهام التي كانت متقاة على عاتق الفرقة الأولى مظلات بأكملها
واحتفظت بجسر أرنهيم طوال عشرة أيام بأسلحة خفيفة أمام
المدافع الألمانية .



بتميز مختصر عن كتاب :

A Bridge Too Far by Cornelius Ryan 1974 published by
Hamilton New York NY USA



كانت المعركة في كل مكان وكانت حرم من صديقه في مدينة رينيه
الهولندية

9- هدنة مؤقتة بين المتحاربين ..

[بقعة فرانز هولدر]

كانت المعارك الحربية العيفة مشتتة على طول الجبهة الغربية الألمانية في نهاية عام 1944 ، على طول الحدود الهولندية والبلجيكية والفرنسية . وعندما قامت قاذفات القنابل التابعة للحلفاء بضرب المدن الألمانية في المنطقة ، ومن بينها مدينة آخن Aachen قرب الحدود البلجيكية وحولتها إلى أنقاض . أرسل فيبيجس زوجته وابنها فرينتز Fritz ، إلى كوخ صغير للصيد يمتلكه في إحدى الغابات القريبة بمنطقة الأردن Ardennes . ليكونا أمين فيها طوال فترة الحرب أما هو فكان عليه الذهاب إلى مدينة قريبة أخرى على الحدود . طبقا لأوامر قيادة الدفاع المدني

وشاعت الأقوال أن تكون هذه المنطقة بالذات مسرحا لأكبر معركة للدبابات في الحرب ، حينما شن الجيش الألماني هجوما كبيرا وسط الجيوش الأمريكية ، في منتصف شهر ديسمبر 1944 ولمنأت غالت الأرنين بالحدود للأنهين الذين يبحثون عن وحدتهم من الحقيقين

وفي عصر يوم 24 ديسمبر ، سمع الفتى الصغير الذي يبلغ من العمر 12 سنة طرقا على باب الكوخ ، فصرعت الام بإطفاء الشموع ، وتوجهت لفتح الباب . كان هناك جنديان أمريكيان بأسلحتهما ، وقد عظامهما الجليد المتساقط لم يكن أحد منهما يتحدث الألمانية . ولكنهما أشارا إلى جندي ثالث يستند إلى شجرة قريبة . وقد جلس فوق الجليد ، ويعاني من جرح شديد .



كان هات هات جنود أمريكيين بالهدنة وجر حريق فوق الجليد



استعمل لاجل جنود أمريكيين ثلاثة في كوخها حتى صباح - للصبي
جراح الجندي المصاب

وقلت الأم ساكنة ووراثتها الصبي الصغير ، وقد أحاطت كتفيه ببدها اليسرى وكان الرجلان مسلحان ، ويستطيعان بالطبع شق طريقهما داخل الكوخ بالقوة ، ولكنهما وقفا بلا حراك يتساءلان بعيونهما ، ونظرت الامر إلى الحريج عن بعد وكان ضعيفا متهاككا على وشك الموت ، واحيرا قالت الأم يضع كلمات بالأماتية لم يفهمها الجنديس ، ولما ظلا واقفين ، انشأت اليهما بالدخول وحمل الجنديين رميلهم ، ووضعده فوق فرش الفتى

أخذت الأم تعسى بالجندي الحريج ، وحاولت الحديث باللغة الفرنسية مع أحدهم حيث يمكنه التفاهم بها قليلا وعرفت ان الحريج اسمه هاري Harry وأن زميله يدعى جيف Jeff ، وان اسمه دون Don وانهم ظلوا في القبية ثلاثة أيام يبحثون عن القوات الأمريكية ، ويختبئون من الجنود الألمان ، ولم يتناولوا طعام منذ أيام . وكانو غتية كيار ، يرعم ملابسهم الثقيلة ، وهكذا عاملتهم الأم الأماتية كأبناء .

ثم أحضرت الأم دلوا مملوءا بالجنيد ، وطلبت من الجنديس خلع أحذيتهم وتذك انقداهما بالجنيد . وهكذا فعن الجنديان الأمريكيين بأقدامهما الررق لتحريك الدورة الدموية ، وكذلك لزميلهم الحريج

وطلبت الأم من ابنها فريتر إحضار « هيرمان » وبضع حبات من البطاطس . وكان هذا هو الذي الرومي السمين ، الذي اطلقت عليه اسم هيرمان جورج قائد سلاح الطيران الألماني ، الذي لم تكن الأم تحبه . وكانت قد أجلت ذبحه منذ ساعات لعدة أيام اخرى للاحتفال بمراس السنة ، حتى يتمكن الأب من الحضور .

أخذ الصبي يساعد أمه في عمليات اللطهى مع الجندي جيف بينم كان الجندي دون يعنى بزميله الحريج المصاب بشظية في أعلى ساقه . وقد نزف كثيرا حتى أوشك على الموت . ولكن الأم ضمدت جراحه . وغسلتها بمحلول مطهر ، وكفلت له ضمادات نظيفة من غطاء المريز .

بعد ما يقرب من الساعتين ، امتلا الكوخ برائحة الطعام الشهى ، والديك المشوى . وأخذ الفتى فريتر يعد المائدة مع الجندي جيف في مرح في الغرفة الأخرى ، حينما دوى اخر على الباب

اندفع فريتر نحو الباب ، وهو يتوقع رؤية المزيد من الجنود الأمريكيين ولكنه فوجئ بوجود أربعة جنود ألمان بأسلحتهم وزيهيم المميز . وشل الخوف حركة الفتى فوقف ساكنا ، إذ أنه كان يعرف تماما أن إيواء جنود من الأعداء خيالة عظمى وهرعت الام إلى الباب ، فأتانها الفرع أيضا ، وأبيض وجهها من الرعب . ولكنها حطت إلى خارج الباب ، وقالت في هدوء « عيد ميلاد سعيد » فتمنى الجنود عيدا سعيدا لها ولابنها

فقل لأحدهم بلطف « لقد فتحنا موقع وحدتنا ، ونرجوا أن تستريح حتى مطلع الفجر ؟ » فأجاب الأم بهدوء « بالطبع يمكنكم ذلك بل وتناول وجبة دافئة أيضا » فابتسم الجنود ، وهم يتشمعون رائحة الطعام من قلب نصف المفتوح . ولكن الأم أضلفت في حزم ولده الرعب « ولكن لدينا ثلاثة صيوب . قد لا يكونوا أصدقاء »

وتابعت الأم قولها في صوت قاطع « انها ليلة عيد الميلاد ، ولا مجال للرصاص في هذا الوقت » ، فسألها الجندي الألماني : « .. من بالداخل ؟ هل هم امريكيون ؟ » تطلعت الأم الى الوجوه الأربعة وقد غطاها الحديد ، ثم قالت بهدوء « قد تكونوا اقم لولدي ، وكذلك الآخرون بالداخل وهناك حدى جريح على حافة الموت ، مع زميلين له ضلوا الطريق مثلكم . إنها تلك الليلة فقط ، ليلة عيد الميلاد . قدعوننا ننسى الحرب خلال تلك الساعات »

وقف الجنود يحذقون في صمت إلى وجه الأم ، ومرت الثواني بطيئة مفعمة بالاحسييس والمشاعر المتصارعة من كل جانب ثم وضعت الأم حدا لهذا التردد ، فقالت في حزم وهى تصفق بيديها « ضعوا أسلحتكم هنا فوق كومة الخشب فأخذ الجنود الاربعة يضعون الأسلحة فوق الأخشاب المعدة للمدفأة بجوار الباب من الداخل .

فى نفس الوقت توجهت الأم بسرعة وتحدثت بفرنسية ، ثم تباعد الجنود الأمريكيون بصع كلمات بالانجليزية ، وسنموا بعدها أسلحتهم إلى الأم ، فوضعتها بجانب الباب ، مع الأسلحة الأخرى وكان لقاء المتحاربين متوترا فى البداية ، ولكن الأم لم تفقد بسمتها وأحضر فريستز مزيدا من ثمار البطاطس والأرز والخضراوات ، لإعداد وجبة تكفى تلك الأفواه الجائعة .

وتقدم أحد الجنود الألمان يفحص جرح الجندي الأمريكى هارى ، وكان قد درس الطب بضع سنوات فى الجامعة حين استدعى للخدمة العسكرية بعد إعلان التعبئة العامة فى ألمانيا . ثم قال للألم بالألمانية « إن الأمريكى قد فقد الكثير من دمائه ، وكل ما يحتاجه هو الطعام والراحة » ثم أخذ يشرح للأمريكيين بالإنجليزية من أن عدم تلوث الجرح يرجع إلى البرد وهبوط درجة الحرارة ، وأنه سوف يشفى قريبا .

بدأت الألفة تدب بين المتحاربين ، وحل الاسترخاء محل الشكوك ، وأخذوا يتبادلون الشراب والحلوى ، والتعليقات الضاحكة وأخطء الترجمة وصلى الجميع قبل تناول العشاء ، وقد ابتلت عيونهم بالدموع ، وهم بعيدين عن أسرهم . وهكذا استمرت الهدنة المؤقتة حتى الصباح .

استيقظ الجندي الأمريكى المصاب فى ساعة مبكرة ، وكان أحسن حالا ويزداد قوة . وتناول الحساء الساخن الذى أعدته الأم . ثم أعطته شرابا مقويا ، وبقياء من النبيذ وبعض قطع السكر . وتناول الآخرون حساء الشوفان مع قطع الخبز . ثم أخذ الجميع فى إعداد نقالة من فروع الأشجار للجندي هارى ، وغطتها الأم بفارش القمادة وبعض الملابس .

10- الهجوم الأخير لفرق البانزر الألمانية ..

[بقلم : بلوم فون هاك]

أخذت جيوش الحلفاء تطبق على ألمانيا من كافة الجبهات ، بعد نجاحها في النزول على شاطئ نورماندي الفرنسي في الرابع من يونيو 1944 ، وأخذت لجيوش الألمانية ، طوال أشهر يونيو ويوليو وأغسطس ، تحارب معارك تراجعية ، نحو الحدود الألمانية ، للدفاع عن الوطن الأم ، حيث تتلاحم الجيوش على طول الحدود الغربية ، وتكون الجبهات قصيرة ولكن القوهور أدولف هتلر ، كان يخطط لشيء آخر ، لكسب الوقت ، وتشكيل وحدات ألمانية مقلبة جديدة وإعادة تسريح الفرق المدمرة بمدافع وأسلحة ومذافع جديدة ، ثم اكتساح قوات الحلفاء ودفعها إلى الخلف بعد ذلك

كان الفيلد مارشال موديل Model قائدًا للجبهة الألمانية الغربية ، وفي نفس الوقت قائدًا لمجموعة الجيوش « B » على الجبهة أي أنه قائدًا استراتيجي ومنفذ تكتيكي في نفس الوقت ، ولذلك اقترح الجنرال سيغفريد ويستفال Siegfried Westphal رئيس أركان الجبهة الغربية ، على هتلر ، إعادة الفيلد مارشال فوق روستندت Von Rundstedt إلى الخدمة العسكرية لقيادة الجبهة الغربية ، ووافق هتلر على ذلك في سبتمبر 1944 ، وهو الذي أقصاه من مناصبه عام 1942 بعد إخفاقه من دخول موسكو .

وأخذ الجنود الألمان يبينون للجنديين الأمريكيين على خريطة معهما مواقع الجيش الأمريكي الأول بقيادة الجنرال عمر برادلى . ثم أخذ منهم سلاحه وتصافحا ، ومضى كل في طريقه وفي اتجاهات مختلفة .



بتصرف مقتصر عن المصدر :

Stern Magazine by Franz Fuller Dated Dec - 1966

Am Baumwall 1120459 Hamburg Germany.

كان رونشتد رجلاً عسكرياً صارماً في التسعة والستين من عمره ، وكان محل تقدير وإعجاب من القيادة العليا الألمانية . واتخذ رونشتد من قلعة زيغنبرج Ziegenberg القديمة - التي تقع على بعد حوالي 48 كيلومتراً شمال فرانكفورت - مقراً لقيادته . وكان رونشتد يعتقد أن الحلفاء يجمعون قواتهم في منتصف الجبهة الغربية في مقابل مدينة آخر Anchen في الشمال الشرقي . ثم ينطلقون إلى منطقة الراور Ruhr ويذهب إلى برلين . ولكن معظم القوات المدرعة وضعها هتلر في أقصى الشمال لحماية المناطق الصناعية ، والموانئ الشمالية المغطاة على بحر الشمال ، والتي تتخذها البوارج والمدمرات والفواصات الألمانية قواعد لها

وحدث أن خفصت قوات الجيش الثالث الأمريكي بقيادة الجنرال جورج باتون George Patton هجماتها على إقليم السار Saar الجنوبي خلال شهر سبتمبر 1944 . بسبب تدفق الإمدادات كلها إلى قوات الجيش رقم 21 بقيادة الفيلد مارشال برنارد مونتغمري Bernard Montgomery ، الذي كان يندفع نحو الشمال مغترباً بلجيكا وهولندا . واتهز رونشتد فرصة هدوء الجبهة الجنوبية الغربية . لإعادة تسليح وتدريب الفرق الألمانية المدرعة ، خلال شهرى سبتمبر وأكتوبر

وفي 24 أكتوبر 1944 استدعى هتلر الجنرال ويستفال رئيس ركن الجبهة الغربية ، والجنرال هاتز كرييس Hans Krebs ، إلى مقر قيادته في بروسيا الشرقية East prussen - وهو إقليم ألماني شمال بولندا وتابع لروسيا الآن - وأبلغهما بخطته الهجومية على الأردين Ardennes - وهو إقليم الغابات الذي يقع شرق بلجيكا ولوكسمبورج وشمال فرنسا

عندما عاد الجنرالين إلى مقر قيادتهما بعد يومين . حملت الدهشة وجه المارشال رونشتد ، كما رفض المارشال موديل الخطة التي تقضى بالهجوم غرباً نحو لوكسمبورج وبروكسيل وميناء أنتويرب في بلجيكا . في قلب جيوش الحلفاء ، وتقسيمهم إلى وحدات مبعثرة والقضاء عليها . وحاول المارشالين تعديل الخطة دون فائدة

أعد هتلر لهذا الهجوم للصاعق :

● الجيش الألماني السادس بانزر Panzer من حنود العاصفة « SS » ، ويتكون من فيلقين Corps ، كل منهما يحتوي على فرقتين Division مدرعتين « بانزر » مع فيلق مشاة ميكانيكي من فرقتين . بالإضافة إلى فرقة مظلات ، وفرقتين من الحرس الألماني Girenadier .

● الجيش الألماني الخامس ، الذي يتكون من فيلق مشاة ويحتوي على فرقتين . مع فيلقين من المدرعات والمشاة الميكانيكية ويضم ثلاثة فرق مدرعة « بانزر » وفرقتين مشاة ثم أضيف إلى هذا الجيش لواء حرس Escort Brigade بقيادة الكولونيل أوتو سكورزيني Otto Skorzeny ، الذي اشتهر بأنه قام بإلقاء الرعيم الفاشيستي الإيطالي موسوليني Mussolini من سجنه عام 1943 داخل قلعة حصينة وكذلك الأدميرال نيكولاس هورثي Nicholas Horthy رئيس هنغاريا « المجر » من السجن عام 1944 ولكن هذا اللواء الذي يتكون من ألفي شخص فقط في ملابس القوات الأمريكية وأسلحة

أمريكية وعربات جيب ، ومن الجنود الألمان الذين يتكلمون الإنجليزية ، للقيام بصليبات تخريبية لدخل الوحدات المعقلة الأمريكية .

● الجيش الألماني السابع ، ويضم فيلق من المشاة يتضمن فرقة مظلات ، وفرقة مشاة مع فيلق آخر من فرقتين من المشاة وفيلق ثالث من فرقتين من المشاة أيضا أي أن هذا الجيش من ثلاثة فيالق من المشاة الميكانيكية .

وكانت القيادة الألمانية قد اضطرت إلى تخفيض أعداد وتسليح الفرق ، بسبب الحسرة الجسيمة في جميع الجبهات ، أصبحت فرقة Division البانزر التابعة لقوات العاصفة « ٩٩ » حوالي ١٨ ألف جندي ومائة دبابة ، وفرقة المشاة العادية ١٣ ألف جندي ومائة دبابة . وفرقة المشاة حوالي ١٠ آلاف جندي ، أما فرق المظلات فتضم ١٥ ألف جندي مظلي .

وفرت القيادة الألمانية العليا كافة الأسلحة والذخيرة والعتاد والمدافع والذبابات لهذه القوة الهجومية . ولم يكن هناك مشكلة في الإمداد والتزويد ، حيث رود جميع الجنود بالملابس الشتوية الثقيلة المناسبة ، مع الأحذية السمكية المبطنة للسير فوق الثلوج وتم تركيب جبالير وشبكات حول الإطارات للإطلاق فوق الجليد ولكن للمشكلة الأساسية في الوقود ، وكان مطلوبا حوالي ٣٥ ألف متر مكعب من الوقود لتنفيذ خطة الهجوم . ولم يكن هناك سوى ١٨ ألف متر مكعب فقط . وعلى وحدات البانزر والنقل وغيرها أن تحصل على وقودها من

مخزون الأمريكيين أنفسهم خلال المعركة ، فرغم أن الطعام الألماني قد تمكنوا من تركيب البنزين صاعيا ، إلا أن المصنع الألمانية المدمرة ، لم تستطع تزويد كافة الجبهات بما تحتاجه من وقود ، ولو بتكاليف باهظة .

كان الفوهرر Fuhrer يتدخل في كل شيء من مقر قيادته البعيد ، ولم يكن يتق في كبار ضباطه في الجبهة الغربية ، ولذلك كان يصدر أوامره من هناك مباشرة إلى قادة الفرق المقاتلة ، متخطيا القيادات العليا في الجبهة وكان هتلر في الواقع معزولا تماما عما يجري على أرض الواقع ، خاصة بعد محاولة قتله بقتلة أثناء مؤتمر حربى في ٢٠ يوليو ١٩٤٤ وقد أعدم في هذه المحاولة حوالي ١٥٠٠ من كبار الضباط والجنرالات ، وأصبح عصبيًا للغاية ، ولا يمكن التفاهم معه والأسوأ من ذلك أنه كان يجبر كل قيادات الدولة على التعامل معه طبقا لنظامه الشخصى - مثل الزعيم الروسى ستالين فقد كان يستبقيت عصرًا ويظل طوال الليل على اتصال بالقيادات العسكرية في مختلف الجبهات والوزراء وكبار رجال الدولة ، ثم ينام في الصباح

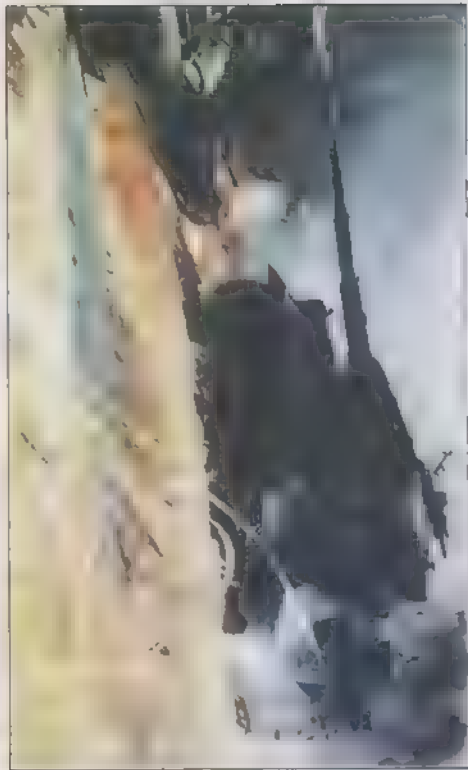
كان لابد من اختيار الوقت الصحيح لبدء الهجوم الألماني ، بحيث لا يمكن للقوات البريطانية والأمريكية التحليق من قواعدهم في جنوب بريطانيا وأفادت طائرات الإستطلاع الألمانية والعواصم في شمال الأطلسي ، ومحطات الارصاد الجوية في النرويج وجزيرة جرينلاند ، أن هناك عاصفة ثلجية عارمة لتتجمع في شمال الأطلسي وسوف تكون

فوق الأردن حوالي منتصف شهر ديسمبر . وقرر هتلر بدا الهجوم في الساعة الخامسة والنصف من صباح يوم 16 ديسمبر 1944 . ولكن القرار لم ينبغ للقيادة العليا إلا مساء يوم 1٨ . ووصل قبل ساعة واحدة فقط للقيادة الغربية من صباح يوم الهجوم

ومع ذلك قطعت القوات الألمانية المستعدة لبدء الهجوم في لقوت الذي حدده هتلر اندفع الجيش الألماني السادس « قوات العاصفة » ناحية العرب ، انطلاقاً من مواقعه جنوب مدينة اخن . وإلى جنوب منه الجيش الألماني الخامس نحو الحدود البلجيكية . وفي الجنوب منه الجيش الألماني السابع نحو شمال لوكسمبورج Luxembourg

أمر الجنرال دويت أيزنهاور Eisenhower ، القائد الأعلى لقوات الحلفاء بتغيير اندفاع جيوشه . لصمد الهجوم الألماني الكاسح ، قبل أن يشق صفوف قوات الحلفاء ، ويقسمها إلى صفتين . ثم يتولى تصفية كل نصف على حدة ، بعد تقطيع الوحدات المقاتلة وعزلها فلو نجح الهجوم الألماني سوف يعزل الجيش التاسع الأمريكي بقيادة الجنرال سيمبسون Simpson في شمال شرق بلجيكا ، والجيش الأمريكي الأول بقيادة الجنرال عمر برادلي Bradley في وسط بلجيكا ، والجيش البريطاني الثاني في جنوب هولندا ، وهي الجيش الأمريكي الثالث جنوب لوكسمبورج بقيادة لجنرال جورج ستون . والجيش الأمريكي السابع في شمال شرق فرنسا

دارت معارك رهيبية على طول الجبهة ، وقد هرعت فرق الحلفاء



لوقف زحف القوات الألمانية من كل مكان وغيرت اتجاهها وكان الجو مغمماً بالضباب والجليد المتساقط يل والأمطار ، مع رياح عاتية ، مما منع طائرات الحلفاء تمام من التحليق ولكن لم تظهر نتيجة المعارك الشرسة إلا بعد مرور عدة أيام وطوقت القوات الألمانية فرقة أمريكية مدرعة في مدينة باستون Bastogne شرق بلجيكا ، ولكنه لم تستسلم

وفي يوم 20 ديسمبر ، حضر هتلر بنفسه إلى مقر قيادة روفشتيد ، وأدار المعركة بأوامر شخصية ومباشرة منه ، مما أثار حنق القادة لعدم وجود أية فرصة للمناورة والالتفاف حسب سير العمليات وتغيرها لحظة بعد أخرى ولكن في يوم 23 ديسمبر ، أصبح الجو صافياً بطريقة مثيرة للدهشة ، مما أتاح الفرصة للقاذفات الحلفاء بضرب خطوط التموين الخلفية للجيش الألماني ، فقد كانت الجيوش ملتحمة ومتداخلة ، ولا يمكن ضرب القوات المتقاتلة معاً وكان من الواضح أن الهجوم في طريقه للتوقف الكامل . وقد حدث ذلك يوم 26 ديسمبر بعد نفاذ الوقود تماماً في الدبابات ، وحاولت بعض الوحدات المدرعة الألمانية الوصول إلى أماكن تخزين الوقود الأمريكية ، ولكنهم أضرموا فيها النيران قبل وصول الدبابات الألمانية بالمقار .

بعد يوم الكريسماس ، أمر هتلر بهجوم آخر على منطقة الألزاس Alsace ، ولكن الألمان كانوا قد فتقوا عنصر المفاجأة للهلم في الحرب ، مع الاحتفاظ بالمواقع الجديدة التي استولوا عليها ، ولكن القتال



الدمار الهائل الذي حدث في مطار لو كسمبورج - تحت حرمي حاسب في مطار كذا السات في ديسمبر ١٩٤٤ .

استمر بعد ذلك طوال شهر يناير عام 1945 ، فاضطرت القوات الألمانية للإسحاب داخل ألمانيا .

من الملاحظ أن الألمان استخدموا في هذه المعركة لأول مرة الصواريخ الموجهة من طراز ٦-2 الأكثر رقة من الصواريخ ١١٠ ، ولكنهم وجهوها على الأهداف البعيدة من مواقعهم على الموانئ البلجيكية ، خاصة ميناء أنتويرب Antwerp ، ولكن هذه الصواريخ كانت تحت امر قادة الفرق المدرعة التابعة لفرق العاصفة فقط وعرفت هذه المعركة باسم معركة البالج Battle of The Bulge



بتصوير مختصر عن المصدر :

© 1997 by The American Revolution Bicentennial

Rockefeller center New York, N.Y.

10020 USA

11- أغرب عرض جوى خلال الحرب ..

[بقلم : يارنى أولد فيلد]

أصدرت القيادة العليا الألمانية أمراً لجميع قواتها في فرنسا بالعودة إلى داخل الحدود الألمانية وراء خط سيجيريد الدفاعي وكان الألمان يحتلون النصف الشمالى من فرنسا ، وجميع السواحل الغربية الفرنسية وحتى الحدود الأسيانية ، والمطلة على خليج بسكوى والمحيط الاطلنطى وتركوا المناطق الشرقية والجنوبية المطلة على البحر الابيض المتوسط ، تحت إدارة حكومة فيشى الفرنسية ، التى كانت موالية لقوات الاحتلال

وخلال شهر ديسمبر 1944 ، اخذت الجيوش الألمانية تتجمع ، وتجه إلى الشمال الشرقى نحو الحدود الألمانية وكانت قوات الحلفاء قد نزلت فى ساحل نورماندى الفرنسى ، وأخذت تنتشر فى جميع الاتجاهات ، وتوسع مناطق احتلالها ببطء طبقا للقوات المتدفقة عبر القتال الإنجليزى وكلفت إحدى كتائب المشاة الأمريكية بمراقبة تحركات القوات الألمانية المنسحبة من الموانئ الفرنسية الجنوبية .

كانت هناك فرقة ألمانية مدرعة « باتزر » ترابط على نهر اللوار Loire إلى الجنوب الغربى من باريس ، بالقرب من ميناء سانت نازير Nazaire الذى كان مقرا للعواصم الألمانية خلال الحرب

مع مواتى فرنسية أخرى ناحية الجنوب . وكان الكولونيل - عقيد - أريك كرابيل Ared Crabbel ، قائد الكتيبة مشغولاً بمراقبة تحركات القوات الألمانية في المنطقة ، وإبلاغها إلى قيادة الحلفاء

كان القطاع الذى يتمركز فيه قرب نهر اللواء ، هادئ طوال الأشهر الماضية ، فجأة أخذت محركات الدبابات الألمانية ترمجر ، وعشرات العربات المصفحة تتحرك فى تولات طويلة ، وبشيرة ضخمة كبيرة طوال الوقت . فاستدعى الكولونيل أريك قائد سرية الاستطلاع ، التي فتحت - ملازم - سام ماكجيل Sam MacGill وقال له « . ما الذى حدث لهؤلاء الألمان وقد جن جنونهم ، لقد كفوا حتى عن قصفنا بين الحين والحين كما كانوا يفعلون منذ أشهر ؟ »

كفت الأوامر الصارمة تمنع عبور قوات الحلفاء نهر اللوار بأى حال ، نظراً لوجود قوات ألمانية كثيفة على طول الشاطئ الفرنسى . والمهمة الأولى لقوات الحلفاء هو قلب ألمانى ، وليس الدخول فى معارك جانبية ، واستنزاف قوات الحلفاء . ولكن كان بين الملازم الشاب وقائده نوع آخر من التفاهم المبطن . ولذلك لم يطلب منه الكولونيل مخالفة الأوامر وعبور النهر ، وإنما فقط المص له بأنه يريد أن يعرف ما الذى يحدث على الجانب الآخر من النهر

استدعى الملازم سام سابق سيرته الجيب وجندى الإشارة بجهازه اللاسلكى وجندى يعرف الألمانية للقيام بأعمال الترجمة ، وانطلق إلى ضفة النهر ثم عبره فى قارب صغير ، حيث استقبله الفرنسيون

كاتب الكتيبة لأمر يكتبه سمحوا له بحرقه كارت القوياء المشروع الألمانية مشرب لهم الماء العسكى



بحماسة ، وساعده بعد ذلك على نقل سيارته الجيب في معية القرية .

أمكن للملزم سام ، أن يتصل ببعض القادة المحليين من رجال المقاومة ، الذين أكدوا له ان الألمان قد انسحبوا لمسافة طويلة ناحية الجنوب الشرقي ، بعيدا عن المناطق التي يحتلها الأمريكيون وأنهم يعتقدون ان هذه القوات سوف تتجه بعد ذلك الى الشمال الشرقي نحو الحدود الألمانية . بعد تجمعها في اركان طويلة تحت الحراسة .

قرر الملزم سام التوغل جنوبا في المناطق التي كان الألمان يحتلونها ، يعرف اتجاههم النهائي بالضبط وأمر رجال سرية - وعدادهم 24 حدي - بعبور النهر ، وقامة محطات متقدمة لاستقبال إرسال جهاز اللاسلكي دي المدى القصير ثم توغل وراء القوات الألمانية المنسحبة .

على بعد حوالي 25 كيلومترا ، وجد الثلاثة أنفسهم بالقرب من إحدى الكتاب المدرعة في مؤخرة العرة المنسحبة وكان عليهم التخفي بين الغابات ومزارع المنطقة بعيدا عن تجمعات الوحدات العسكرية الألمانية وارسل الملزم سام يكر هذه المعنومات إلى رئيسه الكولونيل أريك وسرعان ما قامت قاذفات القنابل المنقصة للحلفاء بضرب طابور طويل من المدرعات المنسحبة ، طوله أكثر من 15 كيلومترا .

اتجه تفكير الملزم لإمكانية أمر بعض الألمان للحصول على المزيد من معلومات ، وريم كان هناك من يرغب في الاستسلام . فوضع علما أبيض في مقدمة سيارته الجيب ، وانطلق إلى القرية الفرنسية التالية الصغيرة . وتعرض الثلاثة لسييران الفرنسيين الساخطين ، وكذلك من الألمان المرتبكين .

كانت القنطرة الصغيرة المؤدية إلى قرية « إيسودين » تغص بالجنود الألمان ، ولكنهم لم يطلقوا الرصاص وطلب ستم من المترجم أن يسأل الحراس عن قائد المنطقة للتحدث معه . ثم أخذ الثلاثة ينظرون فيم حولهم ، في أثناء فترة الانتظار . حتى وصول قائد المنطقة وفي اعتقاد الملزم سام أنه سيكون ضابطا ألمانيا لن تزيد رتبته عن الميجور - رائد - ولا أكثر

وفجأة تسعت عين المترجم الجدي وقال « إنه ضابط كبير يقترب من القنطرة هناك شريط احمر طويل على جانبي بنطلونه إنه ميجور جنرال - أي لواء » وأسرع الملزم سام ورجاله بالهبوط من سيارة فيجب لاستقبال الجنرال الألماني ، حيث سألهم عما يريدون ؟ وكيف وصلوا الى المنطقة داخل الحشود الألمانية ؟

وقال الملزم « جينا لمقابلتكم ياسيدي ، لان موقفكم سيء للغاية . فهناك فرق كثيرة من الحلفاء تعترض طريقكم إلى ألمانيا . وقد خطر لي ان اتحدث معكم ، فقد تقرر التسليم مع الشرف طبقا للاتفاقيات الدولية والتقاليد العسكرية ، حتى تنقذ رجالك من الموت

بغير هدف . « وكان سام يعتقد أن القوات المصاحبة لقيادة الجنرال وأركان حربه وحراسه ، لن تزيد عن مئتين من الجنود » حوالي 220 جندياً .

تساور الجنرال الألماني في جانب بعيد مع الضباط الكبار من أركان حرب القيادة ، ثم سأل الملازم سام « ما هي القوة العدية التي تمثلها ؟ » فرد سام بسرعة وهو يفكر في فصيلته « 24 جندياً » ، وليس في كتيبته « 700 جندي » ، أو الفرقة الأمريكية التي ينتمي إليها « حوالي 19 ألف جندي » « ان تحت قيادتي فصيلة كاملة !

نظر الجنرال الألماني إلى الملازم الأمريكي في دهشة ، وقال بحدة « ماذا ؟ » هل أسلم عشرين ألف جندي ألماني بمدرعاتهم ، إلى حوالي 20 جندياً أمريكياً . إن هذا أمر لم يحدث في التاريخ ! « ابيض وجه الحندي المترجم ، وغص حلقه ، وهو ينقل الرقم إلى ضابطه الشاب ، الذي كاد بدوره أن يسقط من الرعب فوق القنطرة . وأدرك أنه وقع في براثن فرقة ألمانية مدرعة ضخمة بقيادة الجنرال إيريك ألستر ، ولن ينفذه قائده الكولونيل أريك من هذه الورطة إن وقع في الأسر ، رغم أنه كان ينفذ رغباته الخفية .

ولكن الملازم سم تفادى نفسه ، ووجه الجنرال بوجه برئ قلائد « إن الفصيلة لا قيمة لها في حد ذاتها . ولكن الأمر الاخطر هو اصطدام

الفرقة الألمانية بالفرق الأمريكية في إنشاء إسحابها » وهذا غضب الجنرال بعض الشيء . فقد كان سام على صواب ، فالعرات الجوية الضيفة أوقعت خسائر كثيرة في صفوف فرقته أثناء الانسحاب فضلاً عن هجمات فرق المقاومة الفرنسية على الأجناب طوال الوقت . وبعد تساور آخر مع ضباط أركان حربه ، ثم قال للملازم الأمريكي أنه من الممكن أن يستسلم ولكن بشروط طبقاً للتقاليد العسكرية ، مما يجعل الاستسلام مصحوباً بالشرف .

سأله الملازم عن هذه الشروط ، فأجابه الجنرال بأنه من الضروري استعراض بعض القوات الأمريكية في احتفال رسمي . وعندما سأله سام عن القوة المطلوبة للاستعراض أخذ الجنرال ينظر إلى رجاله المرهقين من حوله ، وعندئذ قال أحد الضباط الألمان من أركان حربه « كتيبتي على الأقل فسوف يكون هذا استعراضاً مصحوباً بالشرف !

أترك للملازم سام أن هذا الشرط سوف يكون من المستحيل تنفيذه في هذه المرحلة الحاسمة من الحرب ومع ذلك لم ينقش رأيه للجنرال الألماني ، وأكد له أنه سيعود في اليوم التالي وهو يحمل رأى قائد الفرقة الأمريكية التي ينتمي إليها .

علت سيارة جيب إلى مقر قيادة الكتيبة الأمريكية . وكان الوقت قد اقترب من منتصف الليل ومع ذلك أيقظ الملازم سام قائده الكولونيل إريك ، وأظنعه على الأمر فتردى ملاپسه ، وانطلق مع سام في الجيب لمقابلة قائد الفرقة على الفور

تشارور قائد الفرقة الأمريكية مع أركان حربه من الضباط ، وأخيراً قال ببطء « إن قوات فرقنا تنتشر على مساحة واسعة من الأرض ، وليس من الممكن جمع كتيبتين في هذه الظروف فضلاً على أن عبور الكتيبتين لنهر اللوار ، سوف يضعهما في مأزق ، ولن نستطيع مساعدتهما لو أطلقت الدبابات الألمانية عليهما النار ! »

انصرف الكولونيل وصابطه الشهاب من مقر قيادة الفرقة في رأس ولكن أريك لم يكن يريد أن يتحلى عن مؤازرة ضابطه الشهاب ففعل له « عد اليهم باسم واسترسل في الحديث مع الجنرال الألماني ودعنا نعرف مايجول في خاطره ، وسوف أساعدك » وعبر الملازم سم مع فريقه انهر مرة اخرى وهو مرهق للغاية ، حتى أنه استغرق في النوم على مقعده في السيارة

خطر في ذهن الجدى المترجم فكرة غريبة وقال للضابط وهو يوقظه من نومه « هل تذكر يا سيدى حديث الجنرال الألماني عن خسائر فرقته من الغارات الأمريكية » . وأفاق سام من سباته وسأله ماذا يعنى ، فاسترسل الجدى قائلاً « ربما وافق الجنرال أليستر على التسليم أمام استعراض جوى من طائرات الحلفاء » . وكانت تلك فكرة جديدة تمام ، وإن لم يكن لها سابقة في التاريخ العسكرى كله .

في الصباح قابل سام الجنرال الألماني وقال له « إن قائد فرقتي طلب منى أن أسالكم ، إن كنتم تقبلون التسليم أمام استعراض جوى من الطائرات » ولم يستشف الجنرال أية خدعة في كلمات الملازم بوجهه البرئ ، وأخذ في التشاور مع صباط أركان حربه داخل مبنى القيادة الألمانية بعد القطر

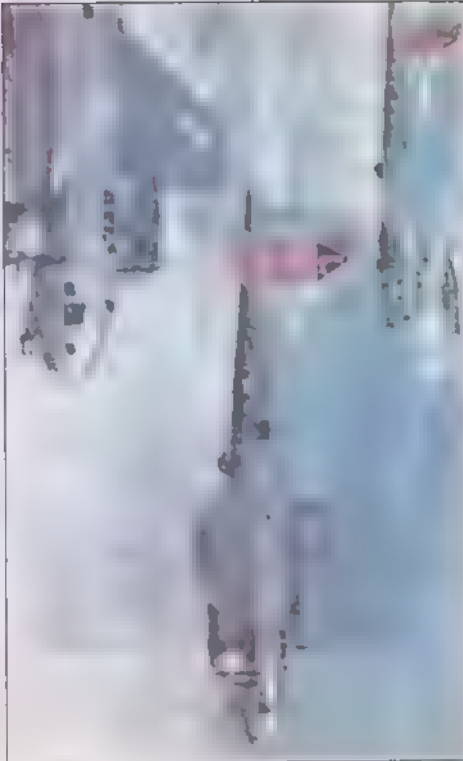
كان الملازم سام قد بلور الفكرة ، أثناء انتظار رد الجنرال وضابطه وبعد فترة من الوقت ، استدعه الجنرال في مكتبه وطلب منه المزيد لتوضيح الأمور . فاطلق الملازم بشرح الامر الذى عثر عليه لتهو . فلتطارات سوف تبحث في الجو عن علامات من البار في مفترق الطرق قرب هذا المكان ثم تعود لتمر فوق المنطقة ، وإذا عادت مرة ثانية لتشهد رقعة ضخمة من القماش على لوح من الخشب فإذا كان اللون بيض ، فمعنى ذلك أن الفرقة مستعدة للتفاوض على شروط التسليم وإذا كانت الرقعة حمراء ، فإذن الطائرات سوف تغيب حوالى نصف ساعة ، ثم تعود لتلقى قنابلها فوق المكان

وافق الجنرال الألماني وضابطه على هذا الاقتراح ، الذى حدد له الساعة الثانية من بعد ظهر يوم العاشر من شهر سبتمبر 1944 وعلى الفور قصص الملازم سم بقلده الكولونيل أريك وشرح له تفاصيل الاتفاق الجديد . عبر جهاز اللاسلكى ، ومحطات التنويه في الطريق الى اقامتها فضيلته . وبعد قليل ، اتصل به الكولونيل قائلاً انه قد طلبا بذلك رسمياً الى قيادة الجيش الأمريكى التاسع ، وأنه سوف يذهب بنفسه لمقابلة جنرال سيمپسون Simpson قائد الجيش وترتيب كل شيء

قضى الملازم سام وجنوده الثلاثة يومين في ضيافة لجنرال الألمانى فى مقر قيادته . وقبل نصف ساعة من الموعد المحدد أضرمت النيران فى الطريق المؤدى إلى القنطرة ، حيث تصاعد الدخان عالياً ولكن الطائرات لم تظهر فى الثانية ، ومر الوقت بطيناً وكاد الألمان يفقدون صبرهم . ولكن الطائرات ظهرت أخيراً فى الساعة الثانية ، و 47 دقيقة . مجموعة كبيرة من قذائف القنابل الأمريكية الضخمة من طراز B-17 فلاينج فورترس Flying Fortress ذات المحركات المروحية الأربعة ، وتحوطها اسراب من المقاتلات السريعة من طراز P-47 ثاندربولت Thunder bolt .

حلفت الطائرات الأمريكية فى تشكيل جميل ، والضباط والجنود الألمان ينظرون إليها ، ثم أمر الجنرال الألمانى فى النهاية بوضع لوحة القمش الضخمة على اللون الأبيض . وعندما علت الطائرات للمرة الثانية ، شاهدت العلامة البيضاء ، فأخذت تحرك أجبتها على الجانبين لتحية الجنود الألمان ، ثم نوارت وراء الأفق

حافظ الجنرال أليستر على وعده بإجراء مفاوضات التسليم ، وقال لسام « على قائد فرقتكم إرسال ضابط ، يحمل تكليفا رسمياً بالمقوضات ، ومناقشة شروط التسليم . وسوف أرسل معه أحد رجالى ليكون ضابط الاتصال » وافق الملازم اسم على ذلك ، واصطحب معه ضابطاً ألمانيا برتبة كولونيل وعاد إلى كتيبته ، حيث وضع الأمر كله فى يد قائد الكتيبة الكولونيل إريك .



12 - أعمال بطولية فوق الواجب ..

[بقلم : ويليام ليثر]

كس ذلك في الثاني من مايو 1968 ، في الساعة للوحدة والنصف من بعد الظهر ، حينما كان السيرجنت روى بن أفنديز Roy Benavidez من القوات الجوية الأمريكية الخاصة في موقعه في قاعدة لوك نينه أثناء حرب فيتنام Loc Ninh, Vietnam ، منتظرا التعليمات للقيام بمهمة خاصة مع زملائه .

فجأة هبطت طائرة هليكوبتر بالقرب من خيمتهم داخل القاعدة العسكرية الأمريكية ، وقد اخترق هيكلها عشرات الطلقات ، وتلقى من جانبها جندي المدفع الرشاش . وماكاد روى يخرج من مكانه حتى مات بين ذراعيه . وهبط الطيار نحو الخيمة للاتصال بقيادته الجوية عبر جهاز اللاسلكي في الخيمة ثم أخبر روى أن هناك 12 حنديا أحرأ ، كانوا في مهمة استطلاعية لمراقبة تحركات القوات الفيتنامية الشمالية ، وكنهم وجدوا أنفسهم فجأة محاطين بكتيبة فيتنامية كاملة

خلال دقائق وصلت عربة جيب من داخل القاعدة تحمل جندي آخر لتشغيل المدفع الرشاش ، وطيار مساعد . وفي الحال قفز الطيار من الخيمة إلى طفرته لتقييم المهمة لإنقاذ الرجال المحاصرين . ولكن روى صعد أيضا إلى الهليكوبتر ، فساله الطيار « ماذا تفعل هنا ؟ » فاجابه روى قائم ذاهب معهم للمساعدة في عملية الإنقاذ

استغرقت المفاوضات حوالي ساعة ليتم لمنقشة تفصيل الاستسلام وفي الساعة الثالثة من بعد ظهر يوم 17 سبتمبر 1944 وصل الميجور جنرال إيريك اليسر إلى جسر نهر اللوار عند مدينة بوجنسي ، حيث استقبله كبار ضباط الجيش التاسع الأمريكي والقيادة الأمريكية العليا للحلفاء وأدوا له التحية العسكرية طبقا للتقاليد المرمجة . حيث التقط رجال الصحافة مئات الصور لهذا الاستقبال الرسمي

وهكذا استسلمت الفرقة الألمانية المدرعة بدياتها أمام الملازم سام ، فقد منحته القيادة وسام حربيا للخدمة الممتازة ، ولكن كان عليه الذهاب إلى مقر قيادة الجيش التامع بنفسه لاستلام شريط الوسام الملون .



بتصرف مختصر عن المصدر :

Reader's Digest Magazine by Barabak, dated Jan 1984
Pleasantville, N.Y 10576 USA

شاهد روى من السماء عشرات الخنادق التي حفرها الجنود الفيتناميون وقد أخذ القناصة يطلقون الرصاص من منصات أقموها فوق الأشجار ثم شاهد الأمريكيون المحاصرين في الدائرة تحت بعض الأشجار . في انتظار طائرة الهليكوبتر تنتقلهم من هذا الجحيم ولكن الجنود الفيتناميون لم يكن يعدون عن مكائهم بأكثر من (30 متراً) .

هبطت الهليكوبتر قليلا . فانهمرت عليها دفعات من الرصاص ، فتوحه الطيار الى منطقة خالية تكسوها الحشائش على بعد 90 متراً ثم قفز روى من الطائرة وهي على ارتفاع ثلاثة أمتار من الأرض . واخذ في الركض نحو الرجال المحاصرين ولكنه أصيب برصاصة في ساقه اليمنى بعد أن قطع 18 متراً فقط ، فنهض وتابع الركض بسرعة . فالخوف من المصير أسوأ من الألم .

وتفجرت قبلة يدوية أمامه على بعد أمتار . فاضابته شظاياها في وجهه . وإن لم تصب عينيه . فنهض من جديد وتابع الركض . حتى وصل الى الجنود الأمريكيين وقد سالت الدماء . وتملكه الألم .

وجد روى ثمانية من الجنود الاثنى عشر أحياء . ولكنهم مصابون

بطريقة أو بأخرى . فطلب منهم إطلاق الرصاص في كافة الاتجاهات لحماية أنفسهم . وكذلك لتغطية الهليكوبتر حينما تعود

عندما علت قطرة ، أمرهم روى بالإطلاق نحوها . بعد أن انتزع الأوراق العسكرية السرية والحرائط من حقيبة قائد المجموعة الذي فارق الحياة . وقاد روى الرجال المصابون نحو المنطقة الخالية ، حيث الهليكوبتر . وهو يحثهم على الإسراع ووصل الرجال إلى الهليكوبتر تحت وابل من الرصاص . وساعدهم روى على الصعود . وعاد لإحضار حبة قاندهم وأنشاء ذلك أصابته رصاصة في ظهره . فاطرح أرضاً . وخيل إليه أنه فقد الحركة .

في تلك اللحظة قتل الطيار في مكانه . وسقطت الطائرة بعد أن ارتفعت قليلا عن الأرض ثم اصطدمت بها . كما قتل المدفعية . بينما خرج الطيار المساعد من الحطام وقادهم روى مرة أخرى إلى دغل قريب بين اشجار العايلة وقفز الجميع داخل خندق عميق . بينما الرصاص ينهال عليهم من كل مكان . وتتطاير الأغصان من حولهم . وأخذ روى يضمم الجرحى منهم وحقن المتألمين بالمورفين المسكن ثم تحدث باللاسلكي مع قيادة القاعدة لضرب المواقع الفيتنامية . بعد أن حدد مكائهم بالضبط على الخريطة . ريثم يتم إرسال طائرة هليكوبتر أخرى لإنقاذهم .

وعندما أصيب أحد الجنود في ساعده . أدرك روى ان الفيتناميين حددوا مكانهم بالضبط . وكان عليهم الانتقال فوراً إلى مكان آخر . ووصفت عدة طائرات هليكوبتر . أخذت تضرب المكان بعدداتها ، ثم اقتربت احدى من الارض . تحت القطاء الواقع من مدافع الطائرة الاخرى التي انتشرت حول المكان مثل المروحة السريعة .

وأخذ روى يساعد الجنود الأمريكيين واحد بعد الآخر . وحمل بعضهم إلى الطائرة ثم أصيب فجأة بضربة في مؤخرة رأسه من عقب بندقية . فلم حاول السهوف بحركة غريزية . وجد نفسه في مواجهة جندي فيتنامي وقد شمر سونكي بندقيته واستطاع روى ابتعاد السونكي بقبضته ثم سحب الجندي الفيتنامي وطفله بحنجره باليد الاخرى .

أخذ روى يصرخ في الجنود للإسراع نحو الطائرة . وقد غطت الدماء وجهه . وكان يفقد الوعي وعند الطائرة شاهد اثنين من الفيتناميين وهم يرحقان نحوه . فتناول بندقية واراداهما

وبعد ان تأكد روى من عدم وجود جندي حريح في المكان . أو جثة زمير أو وثائق عسكرية صعد إلى الطائرة ثم راح في غيبوبة .

في نوفمبر ١٩٨٠ . نظرت اللجنة العسكرية في مجلس النواب الأمريكي في مكتبة عناء روى . من مرور الوقت اللازم لمنح ميدالية البطولة الامريكية Medal For Heroism . وكان روى قد تلقى وسام الخدمة الممتازة عام ١٩٦٨ . وهو الثاني من حيث القيمة



شكر روى من أصدقاء معجزة الجنود الأمريكيين الحاضرين وضع صانعيهم



مجرى نهر النيل العظيم عند الممرات المائية في السودان

حدث بالفعل

١٣٣

ولكن عندما سمع الليفتنانت كولونيل رالف دراك Ralph Drak ، قائد عمليات القوات الجوية الخاصة ، بتفاصيل إضافية عما أتجزه روى في فيتنام ، رشحه لنيل وسام الشرف الأول . ورفض هذا الترشيح في أول الأمر لعدم وجود أدلة كافية ، ولمرور خمس سنوات على الحادث . ولكن بعد العثور على شواهد جديدة تؤيد

بطولة روى تماماً ، طلب أحد النواب ومنذوباً عن وزارة الدفاع الأمريكية إعادة النظر في تجاوز المهلة المحددة ، بعد تقديم الكثيرين بالإدلاء بشهاداتهم رسمياً .

وفي 24 فبراير 1981 ، وقف روى على منصة الشرف في ساحة وزارة الدفاع الأمريكية في واشنطن . وتقدم الرئيس الأمريكي رونالد ريغان ، وعلق الوسام الأزرق في عنق الجندي . ثم وقف بجانبه وزير الدفاع الأمريكي كاسبار واينبرجر ، وكذلك زوجته هيلاريا وأولاده الثلاثة . كما كان هناك احتفال آخر بالبطل في البيت الأبيض .

بتصرف مختصر عن المصدر

وسيبيريا ، وتركيا ودول البلقان ، ومصر وفلسطين والجزيرة العربية ، وإيران والعراق كما امتدت إلى جنوب وشرق وغرب إفريقيا وفتحت الحرب فعلياً بتوقيع معاهدة فرساي Versailles بين الحلفاء وألمانيا في 29 يونيو 1919 ، والتي أجبرت فيها ألمانيا على التنازل عن جميع مستعمراتها في العالم ، وفرض تعويضات باهظة على سنوات طويلة ، وتنازل الإمبراطور ويلهلم الثاني عن العرش .

وبين بداية ونهاية الحرب جرت معارك مروعة في أوروبا خاصة ، وعلى الحدود الألمانية الفرنسية المشتركة وتميزت الحرب بالخنادق الدعيت الطويلة ، واشترك الدبابات والطائرات والقواصات لأول مرة في التاريخ ، بجانب البوارخ الثقيلة كما استخدم الامم لأول مرة قنابل الغازات في معركة الإبير في 22 أبريل 1915 حيث فقد آلاف الجنود الإنجليز والفرنسيين حياتهم في لحظات ورد عليهم الإنجليز بقنابل مماثلة بعد أسابيع كما تميزت هذه الحرب باستخدام المدافع الألمانية الثقيلة ذات العيار الكبير وحتى 400 ميلليمتر ، وغيرها والتي كانت تدك باريس من على بعد 120 كيلومتراً كما تميزت أيضاً بتبادل الاستيلاء على المواقع خلال أسابيع قليلة بين المتحاربين بخسائر فادحة فقد

13- أشهر قتال دموي في التاريخ العسكري ..

[بقلم : الآن بهلو]

أعلنت الإمبراطورية النمساوية المجرية ، الحرب على صربيا في 28 يوليو 1914 ، بسبب إطلاق الرصاص على ولي عهد النمسا في سراييفو . وهو حادث تأفه له بعدد سياسية ، ولكن هذه الرصاصات القاتلة أصابت ايض الملايين الذين فقدوا حياتهم خلال الحرب العالمية الأولى التي اندلعت على الفور .

ففي اول أغسطس 1914 أعلنت ألمانيا الحرب على روسيا بسبب دعمهم لصربيا ، وفي الثالث منه أعلنت الحرب على فرنسا وفي اليوم التالي أعلنت بريطانيا الحرب على ألمانيا وتوالى دخول الدول واحدة بعد الأخرى إلى محرقة هذه الحرب . وحتى اليابان التي أعلنت الحرب على ألمانيا واستولت على المستعمرات الألمانية في المحيط الباسفيكي وكان آخرها الولايات المتحدة التي دخلت الحرب في 6 أبريل 1917 ضد ألمانيا والدول المتعاقبة معها ، وهو ما اصطلح باسم القوى المركزية Central Powers ، في مقابل دول الحلفاء Allies .

وامتدت المعارك الشرسة إلى معظم دول أوروبا ، وروسيا والقوقاز

خسر البريطانيون مثلاً في معركة السوم Somme في أول يوليو 1916 ، حوالي 50 ألف جندي في يوم واحد ، من 13 فرقة مهاجمة لمواقع القوات الألمانية على طول 27 كيلومتراً .

وخسر الألمان 250 ألف جندي في معركة ليز Lys في مارس 1918 خلال أسبوعين فقط . وفي فردان Verdun الفرنسية في منطقة الفلاندرز Flanders جرت أشرس المعارك خلال الحرب العالمية الأولى ، خاصة في 15 ديسمبر 1916 . وهذه المواقع المنبسطة تبادلها القوات 16 مرة في صيف ذلك العام . ولكن المعركة بدأت في شهر فبراير 1916 ، حينما عبرت القوات الألمانية نهر الموس Meuse قادمين من بلجيكا المحتلة منذ 20 أغسطس 1914 .

تقدمت القوات الألمانية ثمانية كيلومترات داخل الأرض الفرنسية ، وأصبح حصن فردان القديم على مرأى من القوات الألمانية . وأمر الجنرال لوديندورف Ludendorff قائد الجيش الألماني ، بالهجوم على فردان . وكان هدفه دفع الفرنسيين لإرسال المزيد من القوات للدفاع عن المدينة والقلعة . حيث أعد لهم 1200 مدفع كبير ، من بينها 13 مدفعاً ضخماً بيج بيرثا Big Bertha عيار 420 ملليمترًا . ثم أخذت هذه المدافع تصب نيرانها على خط الدفاع الفرنسي في جبهة لا يزيد طولها 12 كيلومتراً ، لمدة تسع ساعات متواصلة .

كانت معارك الحرب العالمية الأولى شرسة ودامية ، لقد فيها الملايين ضحاياهم .



وارتبك الفرنسيون تماماً ، ولكنهم استعادوا قوتهم وصلابتهم . وقرروا الاحتفاظ بفردان بأى ثمن كرمز لتاريخ فرنسا . واستمرت معركة الفردان القاسية طوال العام وحتى 15 ديسمبر 1916 . ومع إصرار الفرنسيين ، وعناد الألمان سقط الملايين من الجنود فى هذه المعركة الطويلة وحدها حيث تكبد الألمان 337 ألف جندي خلالها . وكان التقدم يقاس بعدة أمتار فى اليوم الواحد .

وفى هذه المنطقة تنتشر الحصون القديمة ، التى استخدمها الفرنسيون كمواقع للمدافع بعيدة المدى . وقد استطاع الجنود الألمان قطع المسافة بين غابة تور ، وحصن دامون - وهى ثمانية كيلومترات - فى ثلاثة أيام . وهى سرعة مذهلة بمقاييس التقدم فى معارك ٧ المدفعى الألمانى ، إذ بلغ سمك سقفه حوالى 2.5 متر من الأسمنت المسلح . وكانت مدافع الحصن تتحكم بكل الطرق المحيطة مما يمنع تقدم الألمان .

وأرسل الألمان دورية من عشرة جنود لقطع الأسلاك الشائكة حول الحصن ، تمهيداً لهجوم كاسح بالأسلحة البيضاء فى الصباح . واكتشف الجنود الألمان أنه يمكنهم التسلل داخل الحصن الضخم

الذى كان تحت حراسة ضعيفة . وهكذا استولوا على مدافع الهاوتزر عيار 155 ملمبترًا . واقتضى الأمر من الفرنسيين ثمانية أشهر وحوالى 100 ألف قتيل لاستعادة هذا الحصن الذى سقط فى دقائق .

ويقع حصن فو ، خلف حصن دامون بحوالى خمسة كيلومترات ، ولكن الألمان استغرقوا ثلاثة أشهر للوصول إليه . ثم هاجموا بأعداد كبيرة فى أول يونيو 1916 ولكنهم اضطروا لشق طريقهم داخل دهاليز الحصن المظلمة مترًا مترًا ، طوال خمسة أيام . واضطرت الحامية الفرنسية للحصن للتسليم ، بعد نفاد مياهم وتموينهم . وذهل الألمان الذين خسروا ثلاثة آلاف رجل فى معركة الاستيلاء على الحصن - حينما شاهدوا الحامية الفرنسية الصغيرة التى لا تزيد عن 250 جنديًا ، بقيادة الميجور سيلفان رينال ومعهم كلبه الصغير . وعاملهم الألمان باحترام شديد ، نظرًا لشجاعتهم . وتقدم ولى العهد الألماني الأمير روبريخت Rupprecht - الذى كان يقود جيشًا ألمانيًا فى الحرب - وصافح الميجور رينال ، ومنحه سيفه الخاص تقديرًا لشجاعته . وأخذ معه الضابط الفرنسى إلى معسكر لمرى الحرب .

ويرقد فى الساحة الجرداء عظام الملايين والجنود الفرنسيين

والألمان في صفوف طويلة . وأصبح المكان رمزاً للصدقة الألمانية الفرنسية . حيث بنت الحكومتان مبنى خاص طويل ، له برج على شكل قذيفة مدفع يعرف باسم « أو سوير » . ويزور مكان معركة فردان حوالى مليون شخص كل عام ، حيث ينتقلون من هذا المبنى الذى يضم خموذات وملابس الحرب العالمية الأولى ، ونماذج من الأسلحة والمدافع ، إلى حصن فردان بدهاليزه وحجراته الطويلة تحت الأرض وتمتد سبعة كيلومترات . ومنه بالسيارات إلى حصن دامون وحصن فو وغيرها فى المنطقة من متاحف حربية .



بتمصرف بختس من الصلبر

War Monthly Magazine, by, Alan Devor, Dated June 1990, P.O. Box. 35, Standard House, Bonhill Street, London, England.

الصفحة	الأحداث
5	مقدمة المحرر
8	الانسحاب البريطانى تحت قوهات المدافع
22	صراع الموت مع الاحتلال النازى
31	غارة بطولية فى وضح النهار
40	ولجوها المحيط بعد غرق زورقهم
52	معارك الإردات حتى للنهاية
67	الوداع الأخير بين زملاء السلاح
76	إغراق الأسطول البريطانى فى الإسكندرية
85	القفز إلى المجهول داخل أرض معادية
98	هنة مؤقتة بين المتحاربين
105	لهجوم الأخير للفرق البارز الألمانية
115	أغرب عرض جوى خلال الحرب
127	أعمال بطولية فوق الواجب
134	لشرف قتال يموى فى التاريخ العسكرى

حدث بالفعل



وقائع حقيقية

وأحداث غريبة

ليس لها أي تفسير على الإطلاق

• يتقدم هذا الكتاب أهم المعارك الحربية خلال الحربين العالميتين الأولى والثانية ، والتي كان لها أثر كبير في مسار العمليات العسكرية ، ومن ثم نتائج الحرب ، بالإضافة إلى بعض الأعمال الفردية التي تنسب للإفهاد والشتات والإصرار على تحقيق النصر ، كجبل جرجف الواجب .

• ويوضح من ذلك أن مثل هذه المعارك الدموية ، هي صراع للإزادات الضلعية أساساً ، مع التمسك بالهدف وإفاده الواجب ونفسية المهام ، أكثر من كونها تصادماً بين الأسلحة المختلفة ، وبصرف النظر عن وفرتها أو قلتها .

• ومن الضروري توفير الأسلحة المناسبة ، والإعدادات الممكنة للقوة اللازمة لردع الأعداء ، بجانب توفير إرادة القتال أساساً دون تردد ، فالعجز والتخاذل وقبول الأمر الواقع ، يؤدي إلى الاستسلام وعدم الكرامة والهدوء .

• وهذا يقتضي العمل الجاد لتوفير القوة بمعناها الشامل في كافة المجالات الاقتصادية والعلمية والثقافية والصناعية وغيرها ، مع إحقاق الحق والعدل والمساواة دون إفساد ، حتى يمكن إعداد الجندى المقاتل الحري ، فلا يمكن إنشاء جيش قوى من المستعبدين .



مكتبة ومقر
المؤسسة القبطية الحديثة
للعلم والثقافة والتاريخ
100 شارع النور - القاهرة
www.copticpress.org
0111 3000 0000

الكتاب في ٢٠٠
صفحة
وتم إصداره في مايو ٢٠١٠
في إطار سلسلة الكتب القبطية والعلمية